



Commissie Oostwestverbindingen
oostwestnoord@xs4all.nl
 Nieuwsbrief 62, 14 februari 2010



Inrommelen

Het gat in de oude zeedijk is op 4 februari gedicht met het leggen van de laatste leggers van het lange viaduct. Het viaduct wordt helaas zwaarder en hoger dan ons in het vooruitzicht is gesteld. Eronderdoor raast het verkeer. Langs het viaduct valt het geluid tegen en op het viaduct zal het dus ook niet rustig wandelen zijn. In de witte rust van het besneeuwde park was het vandaag niet stil. Het verkeer ronkt hinderlijk tot aan het kanaal. Bewo-

ners van de Buiksloterdiijk merken dat aan de voorzijde het verkeerslawaai erger is dan vroeger. Er wordt geluidsonderzoek gedaan, maar volgens de NZIjn is het concept geluidsrapport nog in de maak.

We zijn er met zijn om het woord te Pronk intro- poli-

allen ingerommeld, gebruiken dat Jan duceerde voor de

tieke methode om door

onduidelijke besluitvorming tot iets te komen waar

niemand blij mee is. Op deze

tekening van de Dienst Ruimtelijke Ordening uit 2000 ziet u hoe het

had moeten worden: idyllische huisjes langs een gehele zeedijk en een park van zeedijk

tot kanaal, over de NZIjn en de

Nieuwe Leeuwarderweg heen.





Het lange viaduct zoals het er nu bijligt.

Verkiezingsdebat

Er zijn nog verschillende mogelijkheden om de effecten van wat er nu ligt te mitigeren. Met de gemeenteraads- en deelraadsverkiezingen in het vooruitzicht kunnen de oostwestverbindingen aan de orde gesteld worden, bijvoorbeeld op het *verkiezingsdebat a.s. donderdag in de Buiksloterdijk*.

Het onderwerp is bezuinigen. U kunt stellingen indienen op debatnoord@gmail.com over uw keuzen voor bezuinigingen.

Bewoners van de Buiksloterdijk zouden alternatieve profielen voor het begin van de Buiksloterdijk in kunnen dienen. Het plan dat op de achterpagina staat, hoeft niet duurder te zijn dan het plan van het stadsdeel. Ook het alternatieve plan dat we in het vorige nummer noemden is niet duurder.

De Damesbende van Buiksloot heeft verschillende voorstellen gedaan voor veilige oostwestverbindingen voor fietsers en voetgangers. Zij zouden die kunnen herhalen.

De damesbende stelt voor om op het park te bezuinigen door niet twee maar één brug over het NHkanaal te leggen en de fietsverbinding aan de noordkant van de Meeuwenpleinbrug (=de brug in de Van Hasseltweg) te behouden. (Zie het oude plan uit 2000 op bladzij 1)

Een ander interessant voorstel van de damesbende is alternatieve routes aan te bieden voor de fietsroute over de botonde: (1) behoud van de fietsverbinding botonde-Hisgenpad, (2) fietspad botonde-lange viaduct langs de bye pass, (3) fietspad botonde-Rode Kruisstraat (= het Kaagman pad tussen Clusius en NLW), en (4) aftakking van het lange viaduct naar de Waddendijk. Als veilige routes levens sparen zijn ze gauw terug verdiend.

Ongelukken

Op de botonde gebeuren geregeld ongelukken. We hebben de buurtregisseur gevraagd hoeveel, maar hij ontwijkt een antwoord door te zeggen dat hij er alleen van weet als er politie bij is. Wij hebben gehoord dat er verschillende ongelukken gebeurd zijn waar politie bij was. Wij zullen dus blijven vragen om cijfers. Bent u getuige of slachtoffer van een aanrijding op de botonde? Meldt het!

Op het Meeuwenei, waar fietsers en bromfietzers een oversteeftijd van 7 seconden hebben is in januari een ongeluk gebeurd, waarvoor het verkeer een paar uur is omgeleid. Wij weten helaas nog niet wat de oorzaak was.

Doorvaartprofielen

De centrale stad heeft nieuwe doorvaartprofielen vastgesteld voor Noord en Zeeburg, zie <http://www.bba.amsterdam.nl/@293207/doorva>

[artprofielen/](#). Het gaat in Noord niet om het NHkanaal, want dat is de bevoegdheid van de provincie. De andere wateren bij Buiksloten vallen onder de “vaarwegen zonder profiel”, waar de kleinste maatgevende schepen (14x3½m) niet door kunnen. Het beleid daarvoor wordt overgelaten aan de waterschappen die de sloten beheren. Dat geldt ook voor de achtersloot.

Antwoord

Het bestuur van de bewonersvereniging heeft na enig aandringen antwoord gekregen op hun brieven aan het stadsdeelbestuur. Uit de brief van stadsdeelbestuurder HJ van Schaik halen we het volgende:

Achtersloot

De achtersloot is in 2006 uitgebaggerd, schrijft Van Schaik; dit moet een vergissing zijn, het was in juni 2007. Voor verbetering van de bevaarbaarheid staat hij opnieuw op het programma voor 2016. Volgens het stadsdeelbestuur zal de duiker die de achtersloot met de ringvaart verbindt op korte termijn worden geopend. Van de NZlijn hoorden wij echter, dat dit pas kan als de buis achter de dijk is schoongemaakt, want anders loopt alle prut in de nieuwe sifonduiker, die dieper is.

Overhaal

Onderzocht wordt of het technisch en financieel mogelijk is tussen Vikingpad en Kadoelerbreek een overhaal voor kano's aan te leggen. Volgens kanoërs van de Kanovereniging Viking is voor kano's geen overhaal nodig, die til je gewoon uit het water. Het moet gaan om grotere bootjes. De overhaal is alleen interessant voor de westzijde van de Buiksloterdijk. Wij lezen niets over een bevaarbare verbinding van de westelijke achtersloot met het NHkanaal.

Herinrichting dijk

De opmerkingen die op 14 december 2009 zijn gemaakt over het herinrichtingsplan voor de Buiksloterdijk-oost, zijn “zover mogelijk” ter harte genomen. “Dit houdt in dat bij de laatste woning langs de Buiksloterdijk enige ruimte is genomen voor verbreding van de stoep waardoor een geringe slinger in het fietspad ontstaat. Tevens is de ruimte aan de overzijde benut voor het maken van een (speel)plein en zijn de koppen tussen de parkeervakken aan de huizenzijde verwijderd, zodat verdere aanpassing van het profiel van de Buiksloterdijk niet nodig is.” Wat dit betekent heeft u in de vorige nieuws-

brief kunnen zien. Zie de achterpagina voor een alternatief.

Er zijn bewoners die vinden dat er overleg moet komen. Er wordt een handtekeningactie voorbereid.

Bruggen

Van Schaik schrijft dat voor het park-rondje (het circuit) van het Noorderpark twee bruggen zijn ontworpen, een hoge en een lage. In 2009 is met de provincie overeengekomen onder welke condities beide bruggen kunnen worden gebouwd. Wat die condities zijn staat er niet bij.

In 2010 zullen de ontwerpen van de beide bruggen worden aangepast en vastgesteld. Daarna, vanaf 2011, zal de uitvoering plaats vinden. Wij lezen hier niets over bezuinigingen.

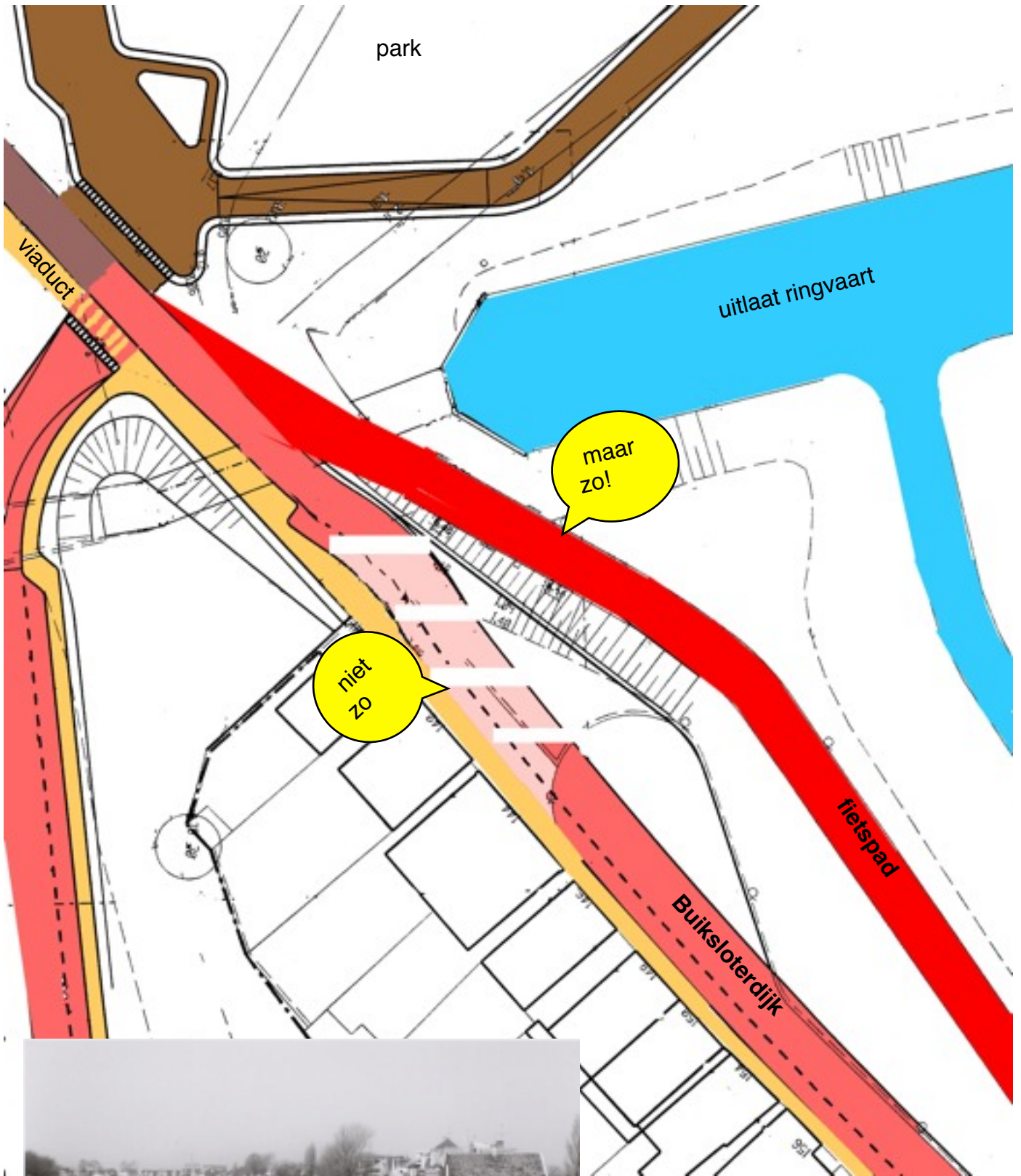
Geluidshinder

Het projectbureau van de NZlijn, aldus Van Schaik in de brief, heeft berekeningen laten uitvoeren voor de geluidsbelasting op de omgeving van de verlaagde weg en de metro. Het stadsdeelbestuur kent de uitkomst niet, maar verwacht dat de NZlijn in het eerste kwartaal van 2010 met een voorstel zal komen over de toe te passen geluidsschermen langs de NLW, zowel qua vormgeving als qua hoogte. Van Schaik schrijft afhankelijk te zijn van de NZlijn en op de voortgang geen invloed te hebben. De NZlijn is nog niet klaar met de geluidsberekeningen, zie boven.

Botonde

Het bestuur van de bewonersvereniging had gevraagd naar de toekomstige verkeersbelasting op de botonde. Van Schaik schrijft dat het prematuur is te speculeren op de effecten van woningbouw op Elzenhage-zuid, omdat na Elzenhage-noord pas in 2015 belangstelling is voor woningbouw in Elzenhage-zuid.

Hiermee gaat het stadsdeelbestuur beantwoording van de vraag van de bewonersvereniging uit de weg. Het gaat bij het CAN immers niet alleen om woningbouw op Elzenhage, maar ook om de aanleg van de Singel en om uitbreiding van het winkelcentrum, waarvoor de Waddenweg wordt afgesloten bij de Werengouw. Het zal dan op de botonde minstens zo druk worden als nu op de kruising IJdoornlaan-Waddenweg. We weten dat de uitbreiding van het winkelcentrum door de projectontwikkelaar met twee jaar is uitgesteld. Uit het zwijgen hierover in de brief zou je haast opmaken dat dit uitstel afstel is.



Buurtbewoners vinden dat van het huidige fietspad een rijweg gemaakt moet worden en dat voor de huizen ruimte gemaakt moet worden voor parkeren en spelen, ongeveer zoals de situatie is aan de andere kant van de draaibrug. Dat de ondergrond te zacht is geloven zij niet, gezien deze foto uit 1956 toen hier een dikke laag zand werd afgegraven.