



Commissie Oostwestverbindingen

oostwestnoord@xs4all.nl

Nieuwsbrief 61, 20 januari 2010

Bijgesteld plan

Dit nummer gaat over de Klankbordgroep Noorderpark die op 11 januari 2010 weer bijeen is geweest na bijna twee jaar. Daar is het gewijzigde ontwerp voor Volewijkspark West gepresenteerd. Aan het eind van het overleg kregen we een tekening van een bijgesteld ontwerp voor de versmalling van de Buiksloterdijk. Zie de achterpagina.

De Buiksloterdijk wordt deze zomer versmald als de dijk op het lange viaduct over de Nieuwe Leeuwarderweg (NLW) wordt aangesloten. Het plan van 14 december 2009 is iets bijgesteld. Bij 138 komt een bochtje in de dijk. De rest van de keerlus wordt speelplek.

Inspraak

Van ambtenaren hoorden we dat de bevoegdheid voor het aanleggen van wegen bij het stadsdeelbestuur ligt. Als er nog iets besproken moet worden, moeten er snel voorstellen gedaan worden, op eigen initiatief, direct bij het dagelijks bestuur van het stadsdeel.

Het schijnt dat de slapte van de ondergrond de reden is dat de verbinding van de Buiksloterdijk niet over het fietspad gelegd wordt. Er is o.i. echter een brede strook stevige ondergrond van de oude dijk en van het trace van het trammetje, zie de oude foto.



Brede Buiksloterdijk

De klankbordgroep heeft voorgesteld de Buiksloterdijk breed te houden, gebruikmakend van de ruimte en de stevige ondergrond die er is. En de dijk niet recht te trekken. Het is niet alleen onpractisch en onaangenaam voor de dijkbewoners. Het is ook historisch onjuist de dijk langs een liniaal te leggen. De oude zeedijk was —ook op deze plek—bochtig. De vrouw op de foto staat in de deur van het laatste huis van nu: 138. Achter haar verspringen de huizen en buigt de dijk eerst naar rechts en dan naar links. Rechts op de foto is de rails te zien: zo breed was de dijk hier.

Goede sfeer

Het overleg met de klankbordgroep verliep 11 januari 2010 in goede sfeer. De parkontwerpers en de klankbordgroep hadden zich goed voorbereid. Zoals u in het vorige nummer heeft kunnen lezen is aan veel oude wensen van de klankbordgroep tegemoet gekomen.

Wij hebben voor dit nummer uit het overleg wat onderwerpen geselecteerd die de oostwestverbindingen raken.

Alternatieven

Er is een bewoner die voorstelt de rijweg op de Buiksloterdijk zover mogelijk van de huizen af te leggen. Dus gebogen langs de buitenkant van de keerlus. Bij 138 zover als de stevige ondergrond toelaat.

Er zijn meer voorstellen. Heeft u er een? Zorg dat hij bekend wordt en bekend blijft. Herhaal uw voorstellen. We nemen ze graag in de nieuwsbrief op.

In deze nieuwsbrief vindt u het voorstel voor een trap naar de Urkstraat, een laag pad in het park en een doorgetrokken ambtenarenfietspad.

Brommers

Er is bij het stadsdeel weinig begrip voor de hinder die van brommers op de Buiksloterdijk te verwachten is als het viaduct open gaat. Voor fietsers en brommers wordt de dijk weer een doorgaande route zoals in 2006 toen de tunnel-

tjes er nog waren. Wie hier lang genoeg woont weet hoeveel brommers er te verwachten zijn en hoe hard ze rijden.

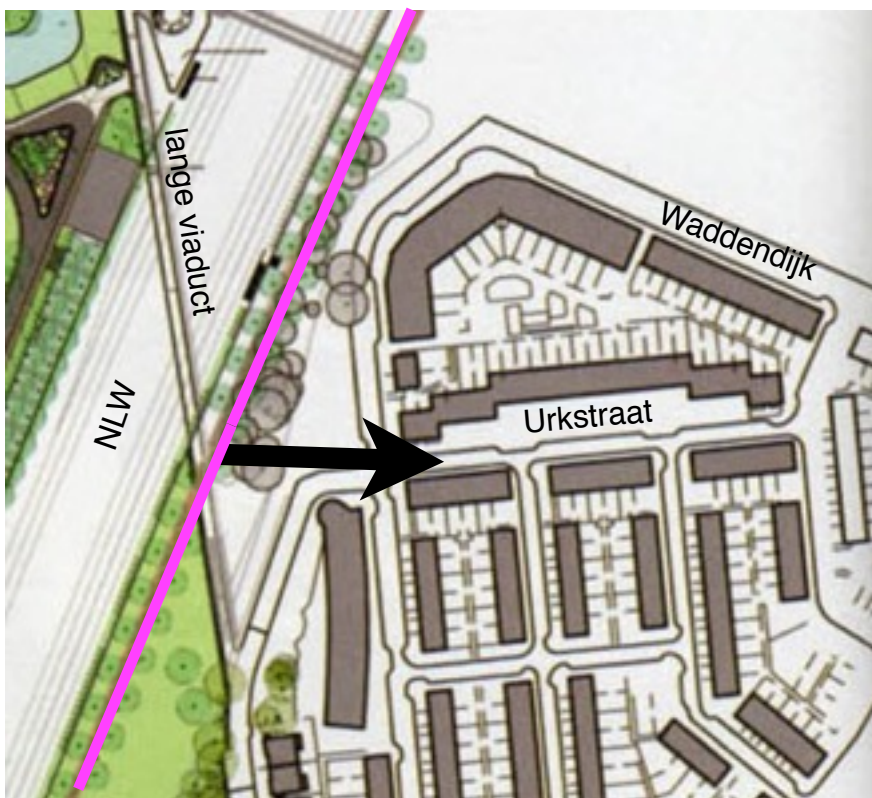
Als de speelplek aan de overkant van de dijk komt, moeten kinderen tussen geparkeerde auto's door de dijk oversteken. Dat is tussen de auto's door. De auto's rijden straks in één richting rijden en het zijn er niet erg veel, want er is alleen bestemmingsverkeer. Maar die kinderen moeten ook tussen de fietsers en brommers door die in twee richtingen rijden. En dat zijn er veel meer, want dat is doorgaand verkeer.

Als de rijweg langs de rand van de keerlus gelegd wordt, komt er een brede stoep om op te spelen voor 144 - 148, Dat zou voor de kinderen op de dijk veel veiliger zijn.

Doorgetrokken fietspad

Kees Alberts wijst erop dat er een zandbed ligt aan de oostkant van de NLW. Daarover zou het ambtenarenfietspad bij het BPstation recht doorgetrokken kunnen worden, zie der roze lijn op het kaartje hieronder.

Wij voegen eraan toe: trek het verder door naar de botonde. In de wandeling heet dat het Kaagmanpad, naar de heer en mevrouw Kaagman van de Texelweg die er al jaren voor ijveren. Het grote voordeel van het Kaagmanpad is dat het de schoolkinderen van Damstede en Clusius weg houdt van de gevaarlijke T-kruising van fietspaden bij het Clusius.



Trap naar Urkstraat

Door de klankbordgroep is voorgesteld om het lange viaduct met een trap te verbinden met de Texelweg, zodat voetgangers niet hoeven door te lopen tot de (oude) Leeuwarderweg en dan terug over het ambtenarenfietspad. Zij kunnen dan via de Urkstraat naar de bushalte op de Waddenweg.

We kregen de indruk dat dit voorstel in goede aarde viel.

Inmeten

Er zijn mensen van Sine BV Engineering op de dijk aan het meten. Zij meten de huidige situatie op ter voorbereiding van de aanleg van de byepass en van de herprofilering van de dijk.



Lage brug

Hoewel de bruggen bij het park horen had Adriaan Geuze, de architect van het park, geen informatie over de vormgeving van de lage brug. Hij wordt 3,50m hoog. Geuze zei dat hij zelf liever een brug van 1,50m hoog had gehad en gaf bewoners van de Buiksloterdijk de schuld dat zijn plan getorpedeerd was. Wij menen echter dat het de eisen van de provincie zijn: volgens de Richtlijnen Vaarwegen lag de brug oorspronkelijk te dicht bij de draaikom. Hiervoor waarschuwde de damesbende al in

2005. De brug is nu verschoven en dat betekent de redding voor het eiland.

De provincie eist een doorvaarthoogte van 3,50m. Volgens Geuze wordt de brug 3,50m +nap en de dijk ernaar toe 2,80m. Wij begrijpen dat niet, want het waterpeil is 1,05 -nap. Hoe het zij, ook in de verschoven ligging zal de lage brug een belemmering zijn van het zicht op de dijk, want die is 1,75m +nap. De lage brug komt er ooit, maar niet direct, aldus Adriaan Geuze. Hij moet hem eerst nog ontwerpen.

Hoge brug

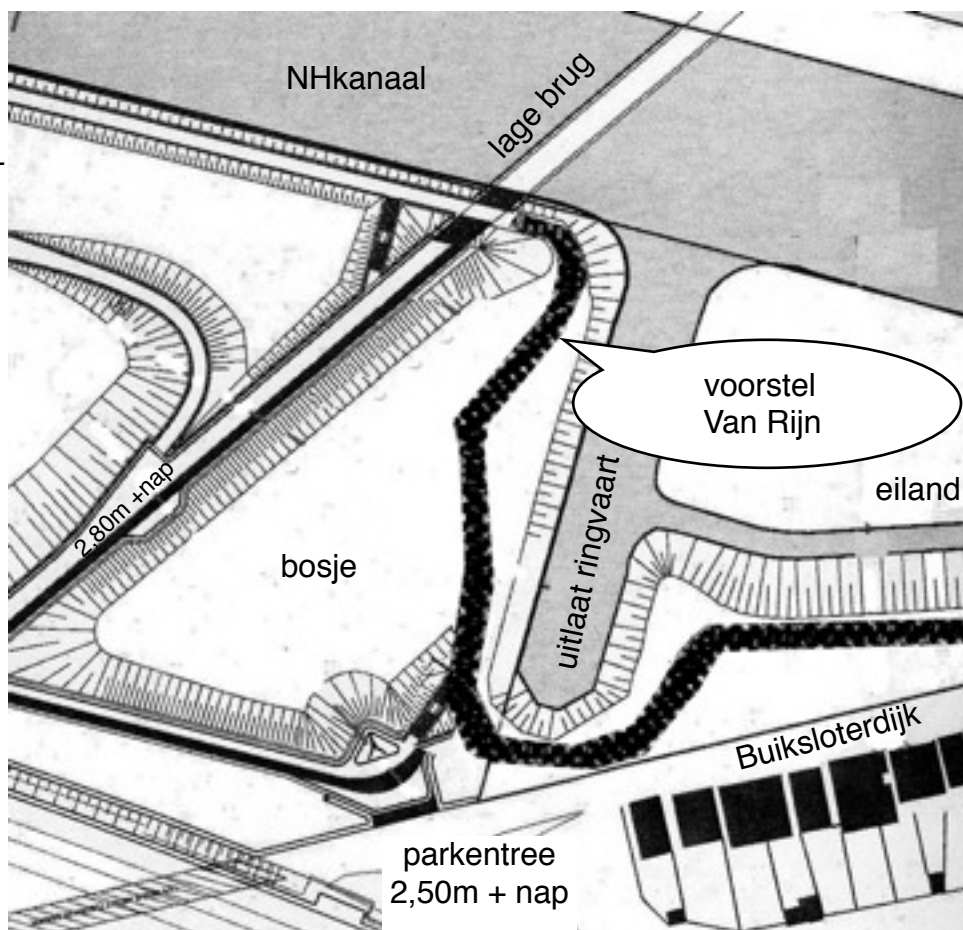
Volgens Evert Verhagen, de manager van het park, komt de hoge brug (11m +nap) er binnenkort wel. Hij is deel van een hoofdfietsroute. Verhagen meent dat de hoogte van de brug geen belemmering is voor fietsers. Hij kon echter niet aangeven hoe fietsers in het Florapark de brug opklimmen uit de Ribesstraat. Dit moet nog ontworpen worden. Wij vrezen de steilte en schade aan het Florapark.

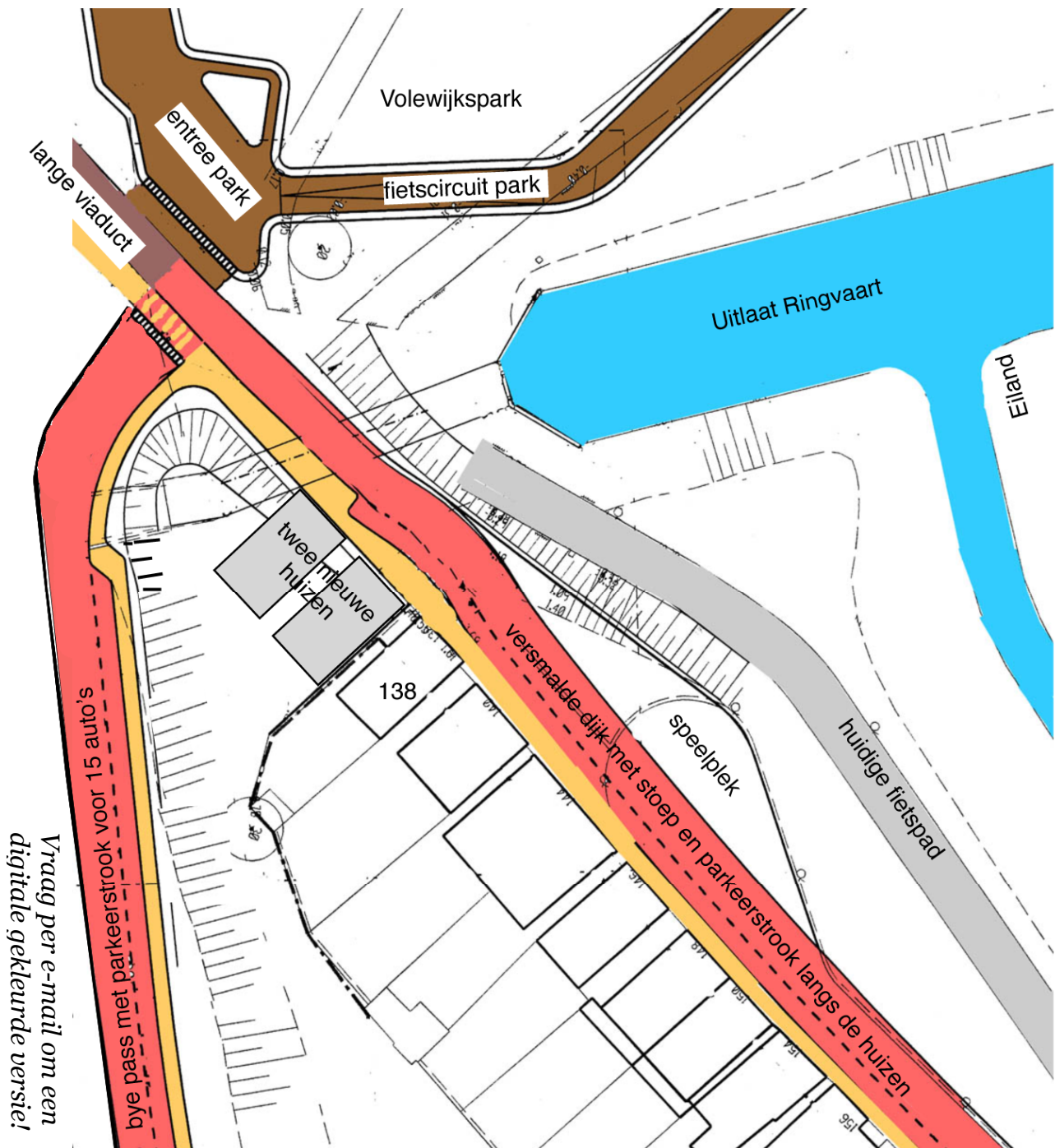
Wij vinden dat het fietspad aan de noordkant van de Meeuwenpleinbrug (=de brug in de Van Hasseltweg) in stand moet blijven zolang de hoge en de lage brug alleen op de tekentafel bestaan.

Pad omlaag

Henny van Rijn heeft in de klankbordgroep opgemerkt dat de extra lus van het parkcircuit langs de ringvaart niet nodig is. Zij heeft ervoor gepleit van het pad een voetpad te maken en laag te houden. Hierop wil zij het oude fietspad aansluiten, dat dan ook voetpad wordt.

Haar voorstel heeft verschillende voordelen. Het is minder belastend voor de bomen maakt drainage gemakkelijker en het is ook goedkoper. Voor het uitzicht op de Buiksloterdijk maakt het niet veel verschil: de lage brug (3,50m) blijft gehandhaafd en de dijk er naartoe ook (2,80m, de Buiksloterdijk is 1,75m +nap).





Aan het slot van het overleg met de klankbordgroep Noorderpark verschaftte het stadsdeel bovenstaand bijgesteld ontwerp voor de versmalde Buiksloterdijk, de bye pass langs de Nieuwe Leeuwarderweg en de parkentree. Voor beter begrip hebben wij hem ingekleurd. Rood is de rijweg, geel is het trottoir. Bruin is het parkcircuit. De twee extra huizen naast 138 hebben we erbij getekend. De opbrengst van de gronduitgifte voor deze huizen is nodig om de herprofilering van de dijk te financieren.

Er zijn twee opvallende verschillen met het plan dat we op 14 december 2009 hebben gezien: een stuk van de keerlus blijft liggen als speelplek en de weg krijgt bij 138 een bochtje waardoor de stoep wat breder wordt. De bestemming van het fietspad is onduidelijk.

Als u betere plannen hebt, laat dan onmiddellijk het stadsdeelbestuur van u horen, want voor wegen is geen inspraak zoals voor bouwvergunningen!