

Per mail kunt u ons vragen om een digitale versie van de nieuwsbrieven in kleur!



Commissie Oostwestverbindingen  
[oostwestnoord@xs4all.nl](mailto:oostwestnoord@xs4all.nl)  
Nieuwsbrief 49, 8 februari 2009

## Kappen

Een dag of tien geleden begonnen er motorzagen te brullen in het park. Een dag later kregen bewoners van de Buiksloterdijk een briefje van het stadsdeel, zonder uitleg, waarop te zien was dat in het hele park tussen kanaal en Nieuwe Leeuwarderweg (NLW) al het onderhoud werd gekapt.

De opdracht aan de aannemer was alles te kappen waar geen kapvergunning voor nodig is. Volgens de Bomenverordening is dat alles waarvan (de dikste) stam meer dan 10cm is op borsthoogte (1,3m). Er is kennelijk royaal gemeenten, we troffen gekapte stammetjes aan met een doorsnee van 11, 12, 14cm. Dode bomen van deze maat zijn overigens blijven staan.



*Een beukenstam van minstens 20cm in de versnipperaar. Hij zou scheef hebben gehangen.*

## Damesbende

De Damesbende van Buiksloot heeft navraag gedaan. Dit leverde de informatie op dat het ging om voorbereidingen voor de aanleg van het Noorderpark, met name om het zoeken van leidingen. Dit is onbegrijpelijk want er is alleen een voorlopig parkontwerp, dat waarschijnlijk gewijzigd moet worden omdat de provincie vergunning voor de twee bruggen over het kanaal geweigerd heeft. Het standpunt van de provincie is tot op heden niet veranderd.

Het werd steeds tochtiger en lawaaiiger in het park. Reden om op het laatst nog een wanhopig beroep op het stadsdeel te doen om tenminste aan de noordkant bij de NLW wat struiken te laten staan. Tot opluchting van de dames is dat gebeurd (foto onder). Ook de struiken op het eiland zijn op het nippertje gespaard.

## Stadsdeel

Van het kappen bleek de parkbeheerder niet op de hoogte. De ene stadsecoloog ook niet en de andere had anders geadviseerd. Stadsdeelwethouder Van Schaik, ("En het groene karakter van Noord spreekt mij ook bijzonder aan.") die



*Vlakbij de Buiksloterdijk heeft het stadsdeel na een laatste smeekbede van de damesbende een beetje onderhoud laten staan. Het beschermt de dijk tegen veel: tegen de wind, tegen lawaai, stof en onrustig zicht op de NLW en tegen ontploffing van de LPG-tank, waar met al het werk aan de NLW meer kans op zou kunnen zijn.*

o.a. verantwoordelijk is voor de openbare ruimte, Leefbaarheid en Dierenwelzijn, nam de kap hoog op, maar liet de beantwoording over aan De Wild Propitius (“Geen dikke nota’s meer maar resultaten boeken en doen wat je zegt.”). Hij schreef de damesbende vrijdag, toen de kap achter de rug was: “Ik betreur het dat u met dit snoeiwerk aanleiding heeft gezien e-mails naar zowel het bestuur van het stadsdeel als de bevoegde wethouder in de stad te sturen. Het gaat hier om snoeiwerk dat evengoed als regulier onderhoudssnoeiwerk had kunnen worden uitgevoerd”. Dat had gekund, maar dat was het niet. In de brief zelf geeft De Wild Propitius als reden slechte ervaringen bij de aanleg van Volewijkspark west. De voorbereiding moet beter dan aan de oostkant, schrijft hij. Voor afspraken met aannemers is kennis van het gebied nodig: van de ligging van kabels en leidingen, de hoogteligging, de ondergrond, de verwachte zetting, de tracés, de bomen en de oevers langs het kanaal. Hiervoor was de kap van het onderhoud nodig, concludeert de stadsdeelwethouder. Vreemd is dit wel, want voor dit deel van het Noorderpark is nog geen definitief ontwerp.

### **Winter 2010-2011**

Als de NZIjn in 2010 met het civiele werk klaar is, wordt het park aangelegd, bij voorkeur in de winter van 2010-2011, schrijft De Wild Propitius. Ook de bruggen over het kanaal, zet hij erbij. Hij zwijgt over de viaducten over de NLW.



*De plaats van het landhoofd van het viaduct is al met paaltjes en oranje strepen aangegeven.*

### **Viaduct**

De Wild Propitius heeft in 2005 toegezegd dat het viaduct Buiksloterdijk-Waddendijk klaar zou zijn in februari 2008, maar zelfs de bouwvergunning is er nog niet. Deze is wegens rectificatie van fouten op 4 februari 2009 voor de derde keer ter visie gelegd.

Het viaduct moet o.i. klaar zijn, als veilig alternatief voor fietsers, vóórdát de botonde wordt aangelegd. De botonde moet in 2009 klaar zijn, want op 1 januari 2010 moet de Waddenweg zijn afgesloten voor de uitbreiding van het winkelcentrum. Het is dus de hoogste tijd..

Wij hebben moeite met het viaduct. Hij ligt hoog, maar hoe hoog? Toezeggingen dat het viaduct 60cm lager wordt zien we in de bouwvergunning niet terug. De aansluitingen op de Buiksloterdijk en de Waddendijk zijn problematisch en nog steeds open vragen.



*De konijnenholen waren gemarkeerd, maar alles in de omgeving is evengoed gekapt. De aanne-mer heeft een paar essentakken over de ingangen gelegd, want deze bast vinden ze lekker. Als u goed kijkt ziet u in de cirkel een konijn in een ingang van zijn hol. Echte boomrillen zouden volgens onze deskundigen pas echt goed voor de konijnen zijn geweest. De natuurwaarde is afgenomen, maar zal, schrijft de stadsdeelwethouder, als het park klaar is weer snel terug komen.*

## Rechtbank

Na vernietiging door de Raad van State van de uitspraak van de rechtbank over de sloop van het tunneltje, heeft de rechtbank op 9 januari 2009 het beroep van twee bewoners opnieuw behandeld. Zij hebben nog eens benadrukt dat SDAN de toegezegde inpassing van de verlaagde NLW in de omgeving nog niet heeft waar gemaakt.

De bewoners klaagden dat veel pogingen tot overleg zijn gedaan, maar niet gelukt. De coördinator die in mei 2008 is toegezegd om de grote projecten in onze omgeving op elkaar te laten aansluiten is er ook nog niet. Dit werd ter zitting niet ontkend en na de zitting toegegeven.

## Vegen

Het Peter Wittepad (het fietspad door het park) zal elke veertien dagen geveegd worden.

## Vuilnis

Ook als u op de dijk woont kunt u op het stadsdeelkantoor een pasje krijgen voor de vuilcontainers. U kunt ook een tweede krijgen. Over de rijdende vuilnisbakken is geen nieuws.

## Reigers

De reigers die bij storm op het eiland scholen, zitten tegenwoordig vaak in het moerasje dat is ontstaan op het leidingentracé in het park.



## Cyclomedia

Een auto van Cyclomedia reed door het park met een rond apparaat op het dak. Dit bedrijf maakt al rijdend panoramische foto's. We vragen ons af voor wie en hoe ze eruit zien.



## ROC

Gewoontegetrouw kijken we naar bouwvergunningen in onze omgeving. We zagen de aanvraag voor het ROC bij het metrostation Buikslotermeerplein. Over de fietsroute naar deze school kregen we geen duidelijkheid. Er komen nog twee gebouwen naast het ROC. Dit is waarschijnlijk de reden waarom de fietspaden naar de school niet op de tekening staan. Een punt van aandacht.

Bij de stukken lag het Algemeen Uitbreidingsplan (AUP) 1958, maar het zag er anders uit dan het origineel dat op 9 januari 2009 aan de rechtbank is getoond. (In Nieuwsbrief 35 stond een foto van dit AUP).



*AUP bij de bouwvergunning van het ROC, ongedateerd en op onderdelen afwijkend.*

## Bouwvergunning

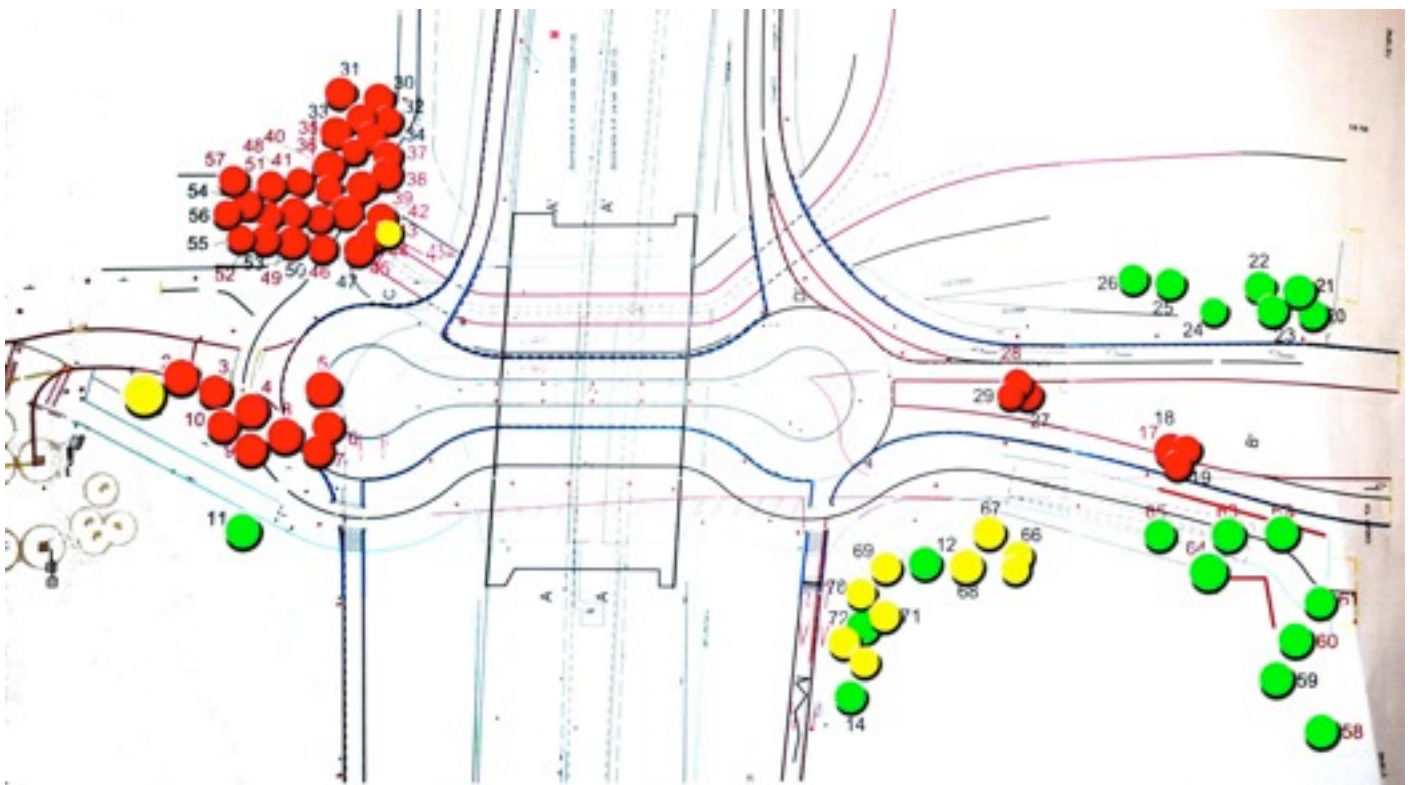
Voor 154 is een bouwvergunning aangevraagd. Het wordt verhoogd en krijgt dakkapellen. De gevel wordt in oude vorm teruggebracht.



*De geliefde klimboom in het park staat er nog. Hij stond "in een bos" (foto rechts), maar heeft nu (foto links) uitzicht op twee autowegen: de Nieuwe Leeuwarderweg en de Van Hasseltweg.*



In West is vorig jaar onder de A4 een botonde aangelegd voor kruisingen met de Oude Haagse weg en de Anderlechtlaan. Hij heet daar kluifrotonde. Wij zijn gaan kijken, omdat fietsers klagen. De botonde is ruimer van opzet dan die voor de NPW ontworpen is. Voor rechts afslaand verkeer is overal een bye pass. Het fietspad loopt ook hier aan één kant. Personenauto's rijden 45-50 km/u, ook op de kruising met het fietspad (foto). Vrachtverkeer en bussen moet echter stevig afremmen om de bochten te kunnen nemen. Gezien deze ervaringen verwachten wij dat het GVB en het vrachtverkeer zal gaan klagen over de bochten en het ontbreken van bye passes. Wij zien gevaar voor fietsers en voetgangers omdat de snelheid van gewone auto's hoog is.



**Kap voor de botonde onder de NLW.** De rode stippen zijn de 43 bomen waar volgens een lijstje bij de aanvraag een kapvergunning voor is aangevraagd (de aankondiging heeft het echter over 36 bomen, het concept besluit over 36 + 2 waar geen vergunning voor nodig is). De meeste bomen zijn 40 jaar oud, gezond en in goede conditie, behalve 41, die is dood. De levensverwachting is 60-120 jaar. De totale waarde van de bomen is €181.424,-. De gele bomen zijn wel beschreven in het keuringsrapport, maar komen niet in de kapaanvraag voor. De groene bomen ontbreken in beide stukken. We vragen ons af wat dit betekent voor het fietspad. Wordt rondom het Clusius niet gekapt? Blijft het fietspad aan de noordkant? Of worden de oprit en de afrit van de NLW aangelegd vóór het fietspad. Dit zou tegen de toezegging van Noordwaarts zijn, dat eerst een veilig fietspad wordt aangelegd voor aan de op- en afrit wordt begonnen. Zienswijzen kunnen worden ingediend tot 2 maart 2009.