



Commissie Oostwestverbindingen
oostwestnoord@xs4all.nl
Nieuwsbrief 43, 22 juni 2008

Misschien lager

Het raadsadres van de bewonersvereniging over de viaducten over de Nieuwe Leeuwarderweg (NLW) is in de Commissie Ruimtelijke Ordening van de stadsdeelraad behandeld. Het bestuur van de Bewonersvereniging was er niet bij, hen is een schriftelijk antwoord toegezegd. De Damesbende van Buiksloot was er wel. Hun schreef stadsdeelwethouder De Wild Propitius deze week dat onderzocht wordt of het noordelijke Buiksloterviaduct (de 'lange brug') verlaagd kan worden. De Wild Propitius suggereerde aan de commissie dat de viaducten lager kunnen als wordt afgezien van de mogelijkheid van een bovenleiding. Wij hebben bij de NZIjn niet bevestigd kunnen krijgen dat zij hiermee instemmen. Wij weten wel zeker dat het viaduct technisch lager kan. In zoverre is de brief dus goed nieuws. Wat wij missen in de brief is duidelijkheid over de aansluitingen op dit viaduct: het profiel van de dijk en de aansluiting op het ambtenarenfietspad, de Waddendijk/Texelweg en de Rode Kruisstraat.

Bruggen en dekken

Er is, schreef de stadsdeelwethouder ook, 'geenszins sprake van afstel van de bruggen over het Noordhollandsch Kanaal (...) of de

U kunt de nieuwsbrieven van de Commissie Oostwestverbindingen -ook- digitaal ontvangen. Stuur ons een mailtje als u dit wilt.

overkapping van de NLW'. Het startbudget voor de deks is aangewend voor een studie naar ontwerp mogelijkheden, schrijft hij. Er is een prachtig boekje uit over de ontwerpen van de studenten van Prof. Nijssen (zie Nieuwsbrief 40). Het boekje heet: "Deks. Inspirerende concepten voor het overkappen van wegen". "Wij lopen nationaal en internationaal voorop met onze plannen", zei de stadsdeelwethouder. De Damesbende vindt 6 ton veel voor een studie. Ter vergelijking: uit de Voorjaarsnotitie die deze week behandeld wordt in de stadsdeelraad, blijkt dat een bedrag van €30.000 wordt uitgetrokken voor een studie naar de mogelijkheid te bouwen over het station bij het Meeuwenei (zie p. 3).

De stadsdeelwethouder herhaalde in de commissievergadering zijn plan om voor onze omgeving, waar verschillende grote projecten tegen elkaar aanliggen een projectmanager aan te stellen, die ervoor moet zorgen dat de mooie plannen ook mooi aansluiten.



Haastig een kabel

Vrijdag heeft u waarschijnlijk auto's van Heijmans (een van de aannemers van de NZlijn) over de dijk zien rijden. Ze reden over het fietspad het park in. Wat deden ze daar?



Er werden groene kabels gelegd, hoewel kabels, het zijn de hulzen voor glasvezelkabels. Als zo'n huls er ligt, trekt een robot de glasvezels erdoor heen. Dit moet nog gebeuren.

Er is van twee kanten af gewerkt. Vanaf het Meeuwenei werden kabels langs en onder het fietspad door naar het bosje bij het vroegere tunneltje getrokken.



De man in de cirkel houdt het eind van de kabel vast. Tot zover was het werk vrijdag.



Aan de andere kant is de kabel vanaf de Nieuwe Purmerweg langs de oude oprit gelegd. Tot aan de plek van het vroegere tunneltje, waar nu de sifonduiker ligt. Daar duikt hij het park in, want er liggen damwandplaten langs de kant



van de weg. 'Dus' werd tot onze verbijstering voor de kabel dwars door het bosje een geul gegraven. Kabel erin en zand erover.



Rechts ligt de kabel bloot over de wortels van een dikke beuk en links vlak langs een eik.

We waren vreselijk bezorgd voor schade aan de wortels van de waardevolle bomen die in het bosje staan. Maar bomen zijn sterk, kennelijk te sterk voor de haastige kabelleggers, want de boomwortels lijken te zijn gespaard: de kabels liggen over de wortels onder een dun laagje zand en dorre bladeren.



Achter het benzinstation werd niet gegraven, daar ligt de kabel open en bloot. Vanaf het benzinstation ligt de kabel langs de Nieuwe Leeuwarder weg tot aan de plek waar het tunneltje in het park was. Er moet hier nog een verbinding gemaakt worden met de kabel langs het fietspad. Dat zou wel eens ten koste kunnen gaan van de bomen die er nog staan.

We weten niet wat er gebeurt. Er wordt wel heel respectloos met het park omgegaan en slordig met dure kabels. Verschillende dijkbewoners hebben vrijdagmiddag geprobeerd om informatie te krijgen, maar kwamen niet verder dan dat ze maandag worden teruggebeld.

Glasvezelnet

De aanleg van een glasvezelnetwerk waar alle inwoners van Noord op aangesloten kunnen worden is een van de speerpunten van het Da-

gelijks Bestuur van het stadsdeel ter bevordering van de werkgelegenheid in Noord.

“De aanleg van het glasvezelnetwerk is van groot belang voor de creatieve industrie. Het stelt ondernemers in staat grotere bestanden sneller te versturen over het net en we kunnen aansluiten op ontwikkelingen als Fabchannel en Culture player waarmee onder andere concerten via internet worden uitgezonden. Door het glasvezelnetwerk beschikbaar te maken voor alle inwoners van Noord, kunnen zij profiteren van alle voordelen die snel internet biedt.”

Wij denken niet dat de groene kabels met dit speerpunt te maken hebben, want de Voorjaarsnotitie is nog niet in de deelraad behandeld, maar het verklaart misschien waarom het stadsdeel laks reageert op de ravage in het park.

Van werklieden begrepen we dat het een haastklus was. “Aan de andere kant” lag Heijmans een kabel in de weg. Welke kabel werd ons niet duidelijk. We herinneren ons dat er een maand geleden gezocht werd naar een glasvezelkabel (zie Nieuwsbrief 41).



Gasafsluiter

Op de plek waar een maand geleden gezocht werd naar een glasvezelkabel was deze week weer een graafmachientje bezig. Hij was bezig het onkruid te verwijderen om de paaltjes zichtbaar te maken, want in geval van nood moet de gasafsluiter direct bereikbaar zijn.

Hoe gaat het?

Bij de inspraak over het Buiksloteriviaduct vroeg de Commissie RO aan de Damesbende naar de gang van zaken in de Klankbordgroep Noorderpark. Het gaat niet goed, zoals u weet. De vergadering van 26 mei 2008 is afgelast. Er ligt nu een brief van het ‘het projectteam’, die op zijn minst onvolledig is. De klankbordgroep zal hierop zeker reageren. We houden u op de hoogte.

Stationsknoop Noorderpark

“Van het oorspronkelijke gebied van de nota van uitgangspunten Van Hasseltzone is inmiddels het meest oostelijke deelplan de Albatros opgeleverd, is voor het meest westelijk deel een projectbesluit genomen (wijkwinkelcentrum met woningen) en is er voor het terrein naast de Albatros, genaamd de Adelaar, een strategiebesluit in voorbereiding. Het deelgebied stationsknoop is echter nog niet opgepakt. De bebouwing boven en naast het toekomstige station Noorderpark (voorheen Van Hasselt) moet gereed zijn voordat de Noord/Zuidlijn medio 2013 in gebruik wordt genomen. Dit betekent dat medio 2011 met de bouw moet worden gestart. In 2008 willen wij een onderzoek (studie) naar de bebouwing van de stationsknoop Noorderpark laten verrichten”. (Voorjaarsnotitie p 39)

Het Meeuwenei heet in de Voorjaarsnotitie ‘Stationsknoop Noorderpark’. Wij houden ons bij de roepnaam: Meeuwenei.

Geld

We proberen zicht te krijgen op de budgetten die er zijn voor het Noorderpark, de bruggen en viaducten. Volgens de Voorjaarsnotitie is de stand van zaken voor de aanleg van het park:

2008	€ 1,500,000.00
2009	€ 510,000.00
2010	€ 1,000,000.00
2011	€ 1,000,000.00
totaal	€ 4,010,000.00

Het stadsdeel draagt 25% van de kosten, de gemeente 25% en het rijk 50%. Van de benodigde 32 miljoen is dus de helft gedekt. Voorwaarde van de rijkssubsidie is overigens voortvarende uitvoering.

Voor het *beheer* van Volewijkspark-oost is vanaf de oplevering deze zomer -maar het ziet er nog niet uit- €34.000 beschikbaar (per jaar).

Het Noorderparkfestival, waarvoor de laatste twee jaar een vuurwerk op het eiland is gehouden, is het evenement dat de meeste subsidie krijgt: €150.000. Het is een jaarlijks festival; dit zal wel het gevolg zijn van de Europese SAUL subsidie. Europese subsidies eisen standaard voortzetting uit eigen middelen.



Er is een afspraak met de NZlijn dat werkverkeer niet over de dijk gaat, maar over de NLW. Hier ziet u dat hoe een graafmachine het werk aan de glasvezelkabels verlaat via de NLW. Heijmans hoeft dus niet over de dijk. Helaas kan het paaltje in het fietspad voor 178 er zo uit.

Honden overleg

Er is een hondenoverleggroep in Noord. We zoeken iemand van de dijk die er aan deel kan nemen. Neem contact op met Sytske Zeelenberg als u dat wilt doen.

Strategie

Het wordt weer tijd dat de Commissie Oost-westverbindingen zijn strategie bepaalt. We zullen na de zomervakantie een grote commissievergadering beleggen.

Afvalbak

Het overleg van dijkbewoners met Stadsdeelwerken over het ophalen van het afval op de dijken is enthousiast over een draagbare afvalbak op wielen. Het is alleen een tamelijk dure bak. Voordat aan het Dagelijks Bestuur van SDAN wordt voorgesteld de bakken in te voeren op delen van de dijken waar voor de grote bruine bakken geen plaats is, *wil de overleggroep graag weten of u hun enthousiasme deelt.*

De bak voldoet aan de ARBO-normen. Buitenmaten 48x43x55cm. Inhoud 45l. Gewicht leeg 3,7kg en vol 20kg. Mensen met veel afval kunnen een tweede krijgen.

Voor een derde moet betaald worden. Deze bak kan dus door het huis heen gedragen of gereden worden en trappen op en af. Ter voorkoming van verwarring met biobakken is het voorstel voor de zwarte uitvoering te kiezen. De huidige vuilnisauto's kunnen deze bakken legen. Er is voor de dijken een smallere auto in bestelling. Legen gebeurt op een vaste dag eenmaal in de week, net als nu. We zijn dan verlost van kraaien en ander ongedierte dat de plastic zakken als ze buiten staan open trekt. We krijgen zo geen grote bakken permanent op straat.



Heeft u een mening of wilt u meer informatie, neem dan contact op met Bonny Alberts of Annet Visser. Graag snel, want 25 juni gaat het overleg verder.