



Commissie Oostwestverbindingen
oostwestnoord@xs4all.nl
 Nieuwsbrief 41, 1 juni 2008



Gemeente Amsterdam
 Projectbureau Noord/Zuidlijn

Heien van damwanden Zaterdag 24 mei en zondag 25 mei 2008

Op zaterdag 24 mei en zondag 25 mei a.s. worden naast het BP-tankstation aan de westzijde van de Nieuwe Leeuwarderweg (Volewijkspark) damwanden geheid voor de aanleg van de Noord/Zuidlijn.

Werktijden
 Er wordt op deze twee dagen gewerkt tussen 9.00 en 16.00 uur.

Gevolgen
 Het heien van de damwanden kan hinder veroorzaken voor de omgeving.

Waarom in het weekend?
 In de directe omgeving van het werktein bevinden zich twee scholen waar in de afgelopen week en in de komende week eindexamens worden afgenomen. Om geen geluidshinder te veroorzaken voor de scholieren die het eindexamen afleggen, is het heien van deze damwanden uitgesteld.

Vanwege de planning van de vervolgwerkzaamheden is het belangrijk dat de damwanden zaterdag en zondag a.s. worden aangebracht. De dienst Milieu en Bouwtoezicht heeft daarom voor deze werkzaamheden een ontheffing van de reguliere werktijden verleend.

Heien tijdens examens. Hoewel de NZlijn afspraken had met zijn aannemers om niet te heien tijdens schoolexamens, gebeurde dat toch. Na enige telefoontjes stopte het heien. U zult gemerkt hebben dat in het weekend is doorgewerkt om de verloren tijd in te halen. Er zou een bewonersbrief komen, maar deze (zie boven) is alleen per e-mail verspreid, maar na het weekend. Inmiddels is het heien klaar en zijn de examens voorbij. Het benzinstation is weer open.

Botonde NPW

Maandag waren een paar leden van de Commissie Oostwestverbindingen bij een informeel gesprek met Noordwaarts over gewijzigde plannen voor de Nieuwe Purmerweg (NPW). Het probleem is dat voor het fietspad dat nu slechts een kruising heeft met de Buikslootmeerdijk vier extra kruisingen zijn gepland: met

een nieuwe op- en afrit van de Nieuwe Leeuwarderweg (NLW) en met de twee richtingen van de toekomstige Singel.

De Singel moet het verkeer van de Waddenweg opvangen. De Waddenweg zal immers bij het winkelcentrum doodlopen, doordat het winkelcentrum zal worden uitgebreid tot aan het metrostation Buikslootmeerplein.

Het fietspad langs de NPW is druk en zal druk blijven als er geen goede alternatieven komen¹. Zoals het er nu naar uitziet gaan fietsers er bij alle veranderingen op achteruit. Ook wat er nu ontworpen is voor de NPW is geen verbetering² (zie de achterpagina).

Wij vinden dat deze fietsroute in verband moet worden gezien met het hele fietsnet. Noordwaarts toont begrip en zal contact zoeken met de projectmanager van het park en de beheerders van het fietsnet.

Raadsadres verdaagd

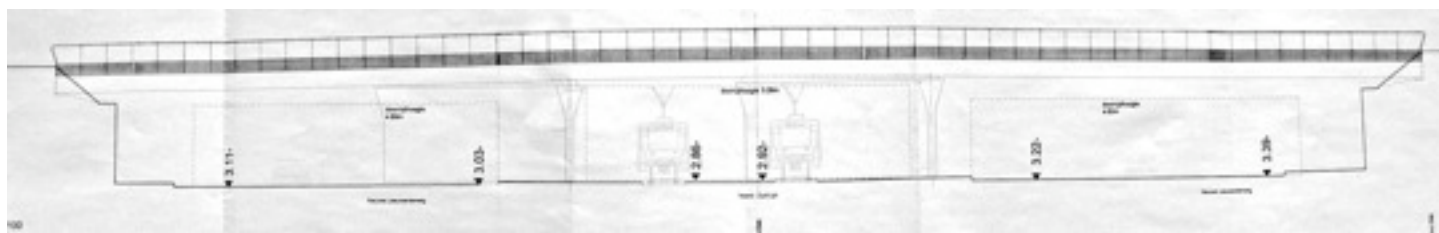
De behandeling van het raadsadres van de bewonersvereniging over het zeedijkviaduct (van de Buiksloterdijk naar de (oude) Leeuwarderweg), is verschoven naar 11 juni 2008, omdat stadsdeelwethouder De Wild Propitius erbij wilde zijn, maar niet weg kon uit de vergadering van de Commissie Sociale Zaken. Het is weer geagendeerd als eerste punt na de mededelingen en de verslagen.



Dunner en lager viaduct

Een van de grote bezwaren tegen het zeedijkviaduct is dat hij 4,54m +NAP wordt, dit is 2,54m (in de vorige nieuwsbrief stond een typefout) boven de dijk (die ligt op 2m +NAP). Deze extreme hoogte wordt veroorzaakt door (1) de doorrijhoogte die de NZlijn eist (5,28m) omdat er een bovenleiding gebruikt moet kunnen worden, en (2) de goedkope dikke constructie (zie tekening). De parkontwerpers willen dat de NZlijn de hoogte-eis laten vallen, maar tegenover ons weigerde de NZlijn dat.

De brug kan wel dunner. Een nieuw soort fietsbrug ligt over de Wolthuissingel in Purmerend (foto). De brug, van een zeer sterk beton, is ontworpen door Ingenieurs Bureau Amsterdam (IBA). Wij hebben gevraagd of de 41m van het zeedijkviaduct ermee overspannen kan worden met één steunpunt. Het antwoord was een volmondig ja. Als de brug vlak wordt (wat de bedoeling is) kan het beton voorgespannen worden, dan is het nog sterker. De inzet laat zien hoe dun het dek is (15-30cm) Voor het zeedijkviaduct zou dit meer dan een meter schelen.



¹ Er zijn weinig cijfers van het fietsverkeer. De Dames Bende van Buiksloot telde 400-600 fietsers in de ochtendspits. Noordwaarts telde op 13 september 2007 van 8-10 uur 262 fietsers naar het westen en 515 naar het oosten. Tussen 4 en 6 waren dat respectievelijk 287 en 254.

² We zeggen niet meer dat het een verbetering is t.o.v. het vorige ontwerp, want dan lopen we het risico dat alleen onze eerste woorden geciteerd worden. Ook het gewijzigde ontwerp is niet goed.

Park

Over het park zijn leuke en zorgwekkende berichten.

Klankbordgroep

De reacties van de klankbordgroep op DO2 (Volewijkspark West) wil het projectteam niet bespreken. Wachten is op een schriftelijk antwoord dat in april is toegezegd. Het geplande overleg van 26 mei 2008 is niet doorgegaan. Reden: eisen van de provincie aan de hoge brug over het NHkanaal. Voor het Florapark is nog geen uitgewerkt ontwerp. De Damesbende van Buiksloot heeft, net als in 2006, stadsdeelwethouder De Wild Propitius geschreven over hun zorg om het park en de klankbordgroep.



Ecologie

De Vrienden van het Noorderpark zijn op excursie geweest in de ecologische zone bij Schellingwoude (foto). Een bijeenkomst in de Noorderparkkamer over de ecologie van het park bleek over kinderspelen te gaan. Ecologie is een belangrijk onderwerp nu het park verandert. De vereniging zal er een studiebijeenkomst over beleggen, met excursie in het park.



Noorderparkkamer

De Noorderparkkamer in het Florapark is deze week geopend.



Kabels

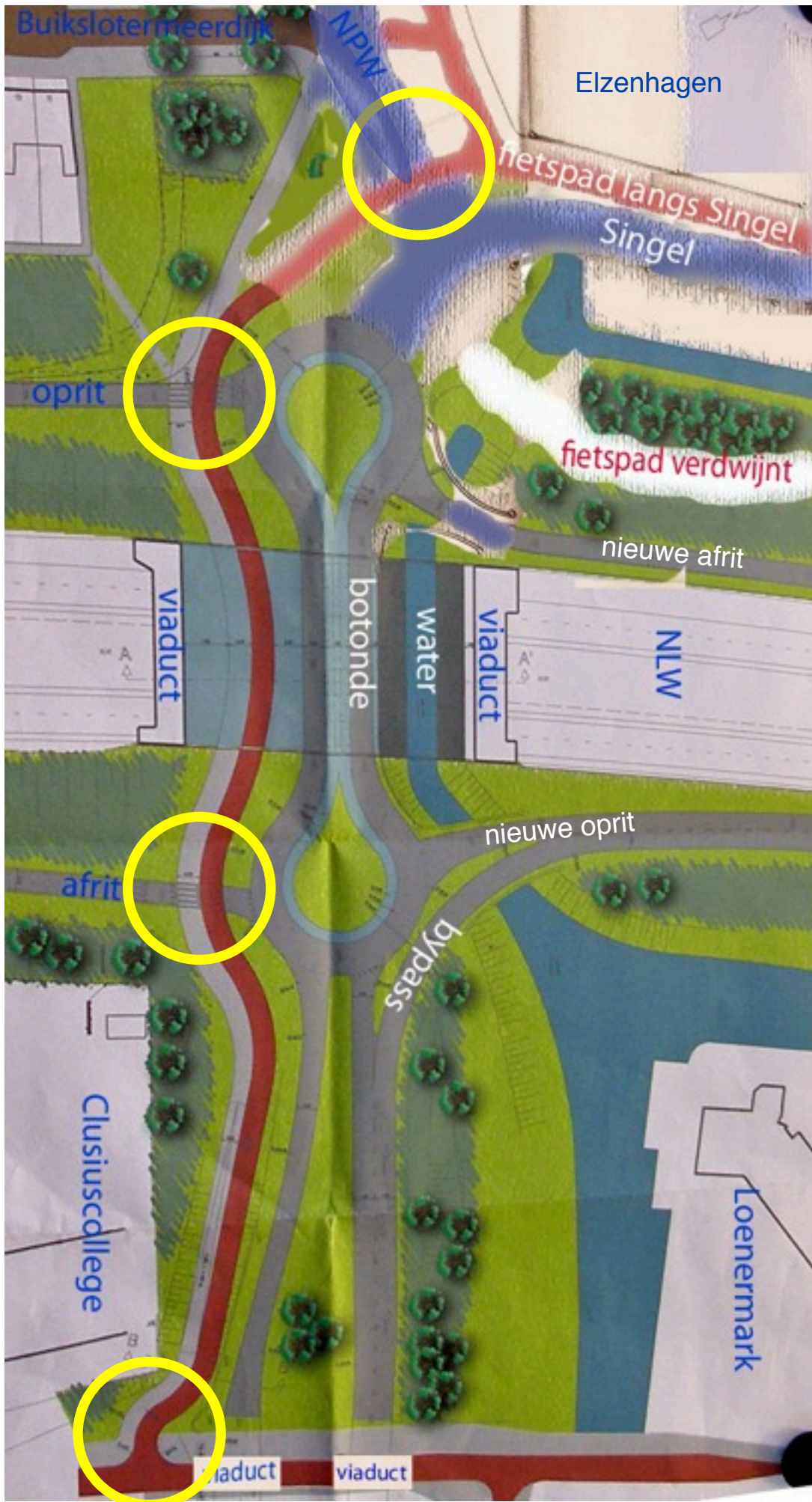
Deze kleine inspecteur bekijkt het trekken van palen bij het tunneltje in het park (foto onder). Achter hem zoekt een graafmachinetje een glasvezelkabel. De ligging van de verlegde kabels blijkt niet in kaart te zijn gebracht.



NZlijn



Gisteren was bij de Sixhaven de tunnel van de NZlijn te bewandelen (foto), het perron van het station onder het Meeuwenei te betreden en waren er excursies bij het station Buikslootermeerplein. Verwacht wordt dat de lijn Buikslootermeerplein-CS gaat rijden voordat de rest van de NZlijn klaar is.



Nader ontwerp van de botonde

We hebben (rechts boven) grofweg op het vorige ontwerp ingekleurd wat nu ontworpen is.

Lila is de toekomstige weg langs de Singel en een stukje verlegde Nieuwe Purmerweg (NPW). Terra is het nieuwe fietspad aan de zuidkant van de botonde. Blauwe letters geven bestaande landmerken aan, rode wat verdwijnt, en witte wat komt.

Opvallend aan dit ontwerp is dat de weg langs de Singel direct op de botonde aantakt en het fietspad dus niet kruist. Beter is een gestrekte ligging van het hele fietspad langs de zuidkant. De nieuwe bewonersvereniging van het Nintemanterrein wil echter geen brommers langs hun huizen. Ze vergeten dat brommers over de weg gaan.

Er blijven gevaarlijke kruisingen (geel). Bij de op- en afrit hebben de fietsers voorrang, want zij rijden met de botonde mee, maar krijgen ze het? Het GVB wil geen verhoogd fietspad (=drempel in een OV-corridor). Gevaarlijk is ook het fietskruispunt beneden bij de Loenermark waar fietsers omlaag suizen en niet zien wat vanonder het viaduct komt. Bij het Clusius moeten bomen gekapt worden.