

Oostwest/Noord

2 juli 2011

oostwestnoord@xs4all.nl

Nieuwsbrief 82



In Volewijkspark-west zijn bij het roze gebouwtje twee heuvels gemaakt van leemhoudende zand-rige grond en met takken bedekt. Dit is de compensatie van de vernielde konijnenburchten. Ze liggen precies tussen de geplande paden in: de konijnen hoeven niet nog eens te verhuizen.

Onverwachte veranderingen

Zonder uitleg verandert er In Volewijkspark-west van alles.

Rondom het roze gebouwtje zijn heel veel betonnen platen gelegd. De aannemer heeft zijn best gedaan. Ze liggen in een gedraineerd zandbed, maar het zijn platen voor koeienstallen die niet geschikt zijn voor de buitenlucht. De Damesbende vreest dat de platen stuk zullen vriezen als er water in de gaten blijft staan. Ook nu al blijkt dat de platen niet bestand zijn tegen het gebruik dat ervan gemaakt wordt: ze schuren tegen elkaar kapot.



Ten zuiden van het roze gebouwtje is een helling geasfalteerd, om het Peter Wittepad weer bereikbaar te maken, nu het fietspad langs het kanaal aan gort is gereden. Weinig mensen

kennen de omleiding. De meesten rijden toch langs het kanaal.



Recent zijn ook aan de noordkant van het roze gebouwtje platen gelegd. Naar verluid om hulpen nooddiensten toegang tot het evenementenveld te geven. Die zouden echter ook zo kunnen gaan: (1) via het noordelijke viaduct, via de bouwweg, of via de Buiksloterdijk (2) via het middelste viaduct en genoemde asfalt-verbinding, (3) via het zuidelijke viaduct of (4) via het Meeuwenei en het fietspad langs het kanaal. Onduidelijk is wie de opdracht heeft gegeven. Het lijkt erop dat er langs elkaar heen is gewerkt.

Ad b.

De aanleg van geluidsschermen (binnen de bebouwde kom) wordt voor wat betreft de meerkosten van f 4.522.000 (€ 2.051.994) ten laste van het onvoorzien van de Noord-Zuidlijn gebracht (geluidsschermen zijn ook nodig zonder verlaging van de Nieuwe Leeuwarderweg).

Uit de toelichting van B&W op de begroting voor de aanleg van de NZlijn in Noord, 31 jan. 2002.

Actiegroep BOB

De geluidshinder van de Nieuwe Leeuwarderweg is niet alleen aan de kop van de Buiksloterdijk groot, maar er wordt ook geklaagd aan de overkant: door parkgebruikers, door fietsers en door bewoners van de Texelweg, (oude) Leeuwarderweg en Adelaarsweg.

De nieuwe actiegroep BOB (bescherm onze buurt) begint een handtekeningenactie onder het motto: Herrie van de weg? Weg met die herrie! De groep rekent op steun van iedereen langs de weg.

Geluidsrapport

De Damesbende van Buiksloot heeft vaak gevraagd om inzage in het geluidsrapport over de Nieuwe Leeuwarderweg. Het is nu beschikbaar. Het rapport geeft geen resultaten van metingen, maar de uitkomst van computer-voorspellingen voor 2020 als er fluister-asfalt ligt, de damwanden een zachte bekleding hebben en het verkeer minder en stiller is. Dan nog zijn de waarden hoog. Toch komt niet overal geluidswering. Bij de kop van de Buiksloterdijk komen volgens de NZlijn geen schermen, wel bij het Lutgenpad en achter het Nintemanterrein. De schermen worden niet overal hoog, want de weg ligt laag. Dat zou minder hinder geven. Onze oren leren anders.

Het rapport heeft op dit moment geen officiële status, meldt de NZlijn. Het zal later ter onderbouwing dienen bij de bouwaanvraag voor de geluidsschermen. Voor een scherm dat er niet komt, wordt echter geen bouwaanvraag ingediend!

Dekken en horizontale schermen

Van het begin af aan is aan de bewoners langs de Nieuwe Leeuwarderweg geluidsbescherming in het vooruitzicht gesteld, voor wat betreft het verlaagde deel van de weg met een overkapping.

Toen de Gemeenteraad in 2002 instemde met de aanleg van de NZlijn in Noord, werd 2 miljoen euro voor geluidsschermen opgenomen op de begroting van de NZlijn (zie boven). Een voorbeeld uit 2004 staat in het kader hieronder.

Het geluidsrapport moet grondig bestudeerd worden op de aannames die zijn gedaan. Wordt er bijvoorbeeld rekening gehouden met motoren? Of met auto's die vooral 's nachts veel te hard rijden? De damesbende komt graag in contact met mensen die het rapport op zijn merites kunnen beoordelen. Bent u dat niet, maar wilt u het geluidsrapport zien? Stuur ons een mailtje.

Een andere aanwezige vraagt wie er zorgdraagt voor geluidwerende voorzieningen. De heer Witte zegt dat er normen zijn vastgesteld ten aanzien van geluidshinder. Er mag niet meer geluidshinder zijn dan 55 decibel aan de gevel. Er wordt onderzocht welke maatregelen het beste de hinder kunnen voorkomen. Te denken valt bijvoorbeeld aan geluidsreducerend asfalt op het wegdek e.d.

De heer Dahmen weet in ieder geval dat langs de Noord/Zuidlijn een scherm komt om het geluid van de metro op te vangen. De verwachting is dat het geluidsscherm langs de metro en het scherm langs de Nieuwe Leeuwarderweg voldoende moeten zijn om de 55 decibel op te vangen.

Uit het officiële verslag van een openbare hoorzitting op 10 september 2004. Toelichting: de heer Witte sprak namens het stadsdeel. De heer Dahmen is de manager van de NZlijn in Noord.

Geen beloofbare dekken

Het is de bedoeling geweest in het Noorderpark over de verlaagde weg een beloofbare overkapping te leggen. Volgens het programma van eisen voor het park (2003) zijn verticale geluidsschermen in het park dan ook niet toegestaan. Maar een overkapping is er niet, alleen drie viaducten. En nu is er herrie.

Er zijn in 2006 alternatieve horizontale geluidsschermen ontworpen door een Delftse professor. Daar is een mooi boekje over uitgebracht, maar daarna is er niets meer van gehoord.

Geen overkapping?!

In een brief aan De Damesbende van Buiksloot die over de kap van bomen in het park ging, heeft het stadsdeelbestuur wonderlijke pertinente uitspraken gedaan over de overkapping van de Nieuwe Leeuwarderweg.

De damesbende had o.a. aangevoerd dat als er geen dekken komen, alleen de bomen enige bescherming bieden tegen de hinder van de verlaagde Nieuwe Leeuwarderweg.

Het antwoord, dat ondertekend is door voorzitter Post, bevat de volgende uitspraken over daken over de Nieuwe Leeuwarderweg:

“Eventuele deks over de Nieuwe Leeuwarderweg maken geen deel uit van het Noorderparkproject. Zoals u bekend, zijn er geen deks opgenomen in het in december 2005 door de deelraad vastgestelde voorontwerp Noorderpark.

“Er is door het stadsdeel wel onderzoek gedaan naar eventuele mogelijkheden om de Nieuwe Leeuwarderweg van deks te voorzien. Een ding staat daarbij vast: er kunnen nooit deks over de metrolijn komen.

“Afgezien van de technische problemen die opgelost moeten worden om deks te kunnen maken, spelen ook de kosten een belangrijke rol. Op korte termijn is er voor het maken van deks, mocht het technisch al kunnen, geen geld beschikbaar.”

Wij vrezen al lang dat er wel een overkapping komt, maar geen beloofbare, maar dat beslist zou zijn dat er helemaal geen overkapping komt?! Wij doken in het archief.

Op 21 december 2005 heeft de stadsdeelraad het Voorontwerp voor het Noorderpark vastge-

steld. Het krediet voor het Noorderpark is toen verhoogd tot ruim 16 miljoen. Dat was de helft van de begrote kosten. De aanleg zou gefaseerd plaats vinden en ondertussen zou naar extra middelen gezocht worden.

Inderdaad is bij het besluit van 21 december 2005 over het VO Noorderpark een voorbehoud gemaakt voor de overkapping. Er staat in het besluit:

“De volgende onderdelen nog ter nadere besluitvorming aan de deelraad voor te leggen:

a. Een uitwerking van de overdekking en financiering van de Nieuwe Leeuwarderweg”.

Hier staat dus niet dat de dekken er niet komen. In tegendeel. De vraag is alleen hoe de weg overdekt moet worden.

Als in november 2005 blijkt dat de stadsdeelraad geen fiat geeft aan een VO zonder overkapping, schrijft het DB een lange brief. Om alle misverstand uit de wereld te helpen, volgt hieronder een lang citaat uit deze brief:

“Dek over de Nieuwe Leeuwarderweg

“Met de aanleg van het metrotracé ontstaat de mogelijkheid om de wond die de Nieuwe Leeuwarderweg door ons stadsdeel trekt, voor een gedeelte te helen. Het feit dat West 8 in haar prijsvraaginzending de verlaagde Nieuwe Leeuwarderweg overdekte heeft mede bijgedragen aan de keuze van de jury voor dit plan. In het huidige Voorontwerp is het dek niet uitgewerkt tot een duidelijke vorm of uitvoering. Dat betekent echter niet dat enige vorm van een overkapping geschrapt is uit het ontwerp.

“De vorm en de uitwerking van een mogelijke overkapping zijn op dit moment nog niet duidelijk. Gedeeltelijk omdat er telkens nieuwe eisen gesteld worden ten aanzien van de veiligheid van een dergelijke overkapping over een weg met in het midden een metrobaan. De Nieuwe Leeuwarderweg is immers ook een route voor gevaarlijke stoffen. Op dit moment zijn we volop bezig met het uitzoeken van alle eisen en voorwaarden. Daarnaast heerst bij ons het idee dat het ook mogelijk moet zijn om goedkoper en slimmer aan het gewenste einddoel te kunnen voldoen.

“In het winnende plan van West 8 wordt de overkapping van de Nieuwe Leeuwarderweg gerealiseerd door middel van een aantal grote

betonnen platen. Nadere bestudering van deze plannen levert al snel de volgende knelpunten op:

1. Het overkappen van infrastructuur met betonnen deks (zodanig dat bovenop deze deks een verblijfsfunctie gerealiseerd kan worden) is bijzonder moeilijk. Hierbij wordt namelijk feitelijk een tunnel gebouwd met alle regels van dien. (...) Omdat er van hoger hand telkens weer nieuwe (veiligheids) eisen kunnen worden gesteld lopen we het risico dat de uitvoeringskosten van dit plan-onderdeel onbeheersbaar worden.
2. De opdrachtgevers van de Noord/Zuidlijn gaan niet akkoord met het overdekken van het metrotracé.
3. Zelfs gebaseerd op de huidige inzichten is het maken van een tunnel erg duur. (...)
4. De vraag moet ook gesteld worden waarom het nodig is verblijfsruimte op het dek te realiseren. Het park is immers al heel groot.

“Dit alles brengt ons tot de conclusie dat een betonnen dek als constructie voor een tunnel niet wenselijk is. Maar wat dan wel? Het toekomstige gebruik en functioneren van het Noorderpark is immers voor een groot deel afhankelijk van de wijze waarop we erin slagen de Nieuwe Leeuwarderweg aan het zicht te onttrekken.

“In het huidige plan en in het huidige budget zijn de volgende project-onderdelen wel opgenomen:

- De damwanden, hierdoor komen weg en metro niet in een talud maar in een tunnelbak te liggen. Deze damwanden maken de constructie van vrijwel elke vorm van overdekking mogelijk.
- Drie (viaducten). De twee (viaducten) van het circuit zijn zo breed mogelijk met aan beide zijden groen. Het derde (viaduct) is smal en slank, dat is (het viaduct) in de Buiksloterdijk.

“De vraag die zich nu nog voordoet is: Hoe kunnen we de rest van de weg met metrotracé ‘overdekken’? Deze ‘overdekking’ moet, als ze niet gebruikt hoeft te worden als verblijfsruimte aan de volgende eisen voldoen:

Het verkeer moet zoveel mogelijk aan het gezicht en aan het gehoor worden onttrokken.

“Dit kan gerealiseerd worden door middel van lichte, veilige en daarmee goedkope constructies. Hoe een dergelijke constructie er precies uit gaat zien is nog niet bekend maar moet worden onderzocht. We zijn er echter zeker van dat het mogelijk is. Alle elementen die nodig zijn om de weg te kunnen overdekken zijn straks aanwezig. Er is in de ruimte tussen het metrotracé en de weg bijvoorbeeld ruimte vrij gehouden om constructies te plaatsen, mochten deze nodig zijn om het dek omhoog te houden. “We geven enkele voorbeelden van de mogelijkheden:

- Een grit van stalen leggers over de wegdelen heen. Hierop aan weerszijden een golfplaat met daarop een sedumdak (vergelijkbaar met het dak van het treinstation van Schiphol, dit is ook van West 8).
- Een stalen net waartussen klimplanten kunnen groeien.”

Aan het gehoor onttrekken

Deze uitgebreide brief bood de deelraad op 21 december 2005 onvoldoende zekerheid. Er is een motie aangenomen, waarin de stadsdeelraad het dagelijks bestuur *opdraagt* een visueel dek over de Nieuwe Leeuwarderweg te realiseren. Een visueel dek over de Nieuwe Leeuwarderweg was immers een essentieel onderdeel van het ontwerp.

Er is dus geen twijfel mogelijk: overkapping — al wordt het dan geen beloofbaar dak— is een essentieel onderdeel van het Noorderpark, bedoeld om de verlaagde Nieuwe Leeuwarderweg aan het gezicht en het gehoor te onttrekken.

Inloop

Op 4 juli 2011 van 4-8 uur is in het stadsdeelkantoor een inloop over de Nieuwe Leeuwarderweg. De NZlijn, Noordwaarts en het stadsdeel geven informatie.

De actiegroep BOB vindt informatie onvoldoende. Zij willen gehoord worden. Zij hebben verantwoordelijke leden van het stadsdeelbestuur gevraagd aanwezig te zijn om hun klachten te horen. De actiegroep verzamelt om 19.00 uur voor het stadsdeelkantoor en gaat gezamenlijk naar binnen om een duidelijk signaal te geven. Zij nodigen u uit om mee te gaan.



Klei (foto boven) en de overgang naar veen (rechts) in de grondboor. Op de inzet links een stuk van een eeuwenoude schelp uit de kleilaag.

Grondonderzoek

De damesbende heeft aan het stadsdeel om inzage gevraagd van het grondonderzoek dat vorig jaar in Volewijkspark-west is gedaan. Zij zijn bang dat tussen NHkanaal, de Nieuwe Leeuwarderweg en de nieuwe verhoogde paden, kuilen ontstaan waar water in blijft staan. Langs het kanaal ligt namelijk een dijkje dat ervoor moet zorgen dat in droge tijden het waterpeil van het kanaal op peil blijft en langs de verlaagde weg staan damwanden. Bomen zullen bezwijken als ze langdurig in het water komen te staan, net als in Volewijkspark-oost.

Het stadsdeel heeft inzage van het rapport toegezegd. De dames willen graag bevestiging van hun vermoeden dat behalve de randen van het park ook de ondergrond van klei is en dus ook waterdicht.

Studenten hebben tot 5 meter diep de grond onderzocht. Onder een laag van een meter opgebrachte parkgrond ligt een laag van meer dan twee meter vette zeeklei. Daaronder ligt veen.

Het zetten van het veen is de reden die het stadsdeel geeft om nu al de landhoofden aan te leggen, al is nog niet zeker waar de bruggen komen. Dit veen ligt echter al eeuwen onder de zware kleilaag. De damesbende denkt dat het onwaarschijnlijk is dat het veen nog verder zal inklinken door een paar meter zand voor de landhoofden van de bruggen.



Auto's en brommers op de stoep

Er rijdt nog steeds allerlei gemotoriseerd verkeer over het fietspad en over de stoep. Het zijn motoren, brommers, scooters en fietsers die niet het geriefelijke fietspad nemen, maar de stoep aan de kop van de dijk. Sommigen zijn verdwaald, maar anderen lijken er bewust voor te kiezen.

Er zou streng gehandhaafd worden, maar wij zien geen handhavers, wel politie die zelf op motoren of auto's over het fietspad of over de stoep rijdt.

Auto's kunnen bij het Meeuwenei het park uit, maar dat weten de meesten niet. Zij halen vreemde capriolen uit, zoals over de stoep rijden bij 138 of als spookrijder via de bouwweg en de oprit naar de botonde van de Nieuwe Purmerweg. De foto's spreken voor zich.



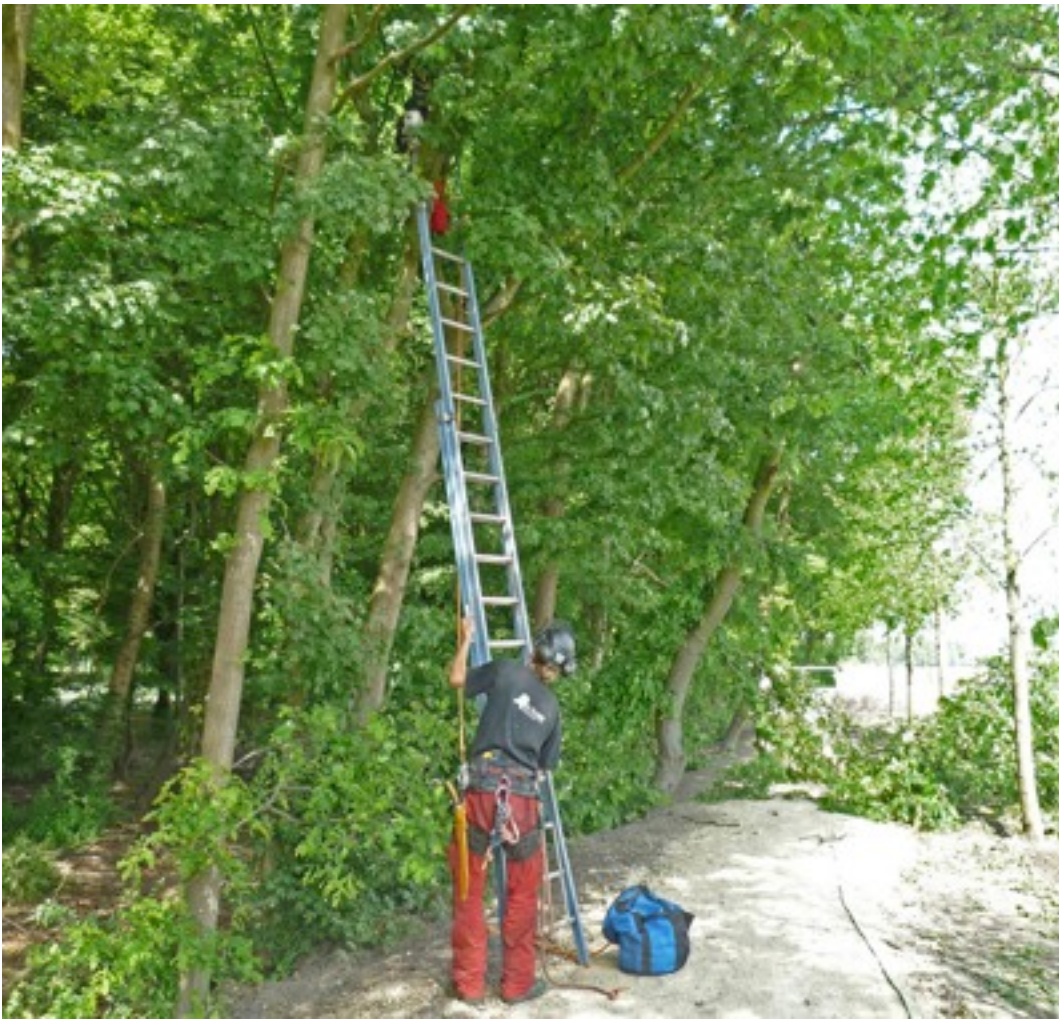
Plantenbakken

De damesbende heeft bij het stadsdeel geïnformeerd of het volgende plan een kans maakt:

- een paar bloembakken waar de stoep ver-smalt
- hekje doortrekken en
- de trottoirband verhogen, zoals aan de andere kant van de draaibrug.

De damesbende heeft nog geen antwoord. Als u een betere oplossing weet, dan horen wij het graag. Er spelen hier veel kinderen.





Snoeien

De boomkweker die de linden heeft geleverd langs de Nieuwe Leeuwarderweg, heeft de bosrand laten snoeien, omdat anders de nieuwe linden te weinig licht krijgen. Zijn deskundige personeel ging omzichtig te werk: zij zetten niet graag een zaag in gezonde bomen. Ook zij vrezen overigens dat de bomen niet gezond zullen blijven, doordat er te veel grond op hun voet is gestort.

De dode boom (foto rechts) is blijven staan, want de bomen in de bosstrook staan niet op kapvergunningen voor Volewijkspark-west. Langzaam dood laten gaan is gelijk gesteld met kappen en dus ook verboden, maar dat verbod wordt niet nagekomen en ook niet gehandhaafd.

Het is nog niet bekend wanneer de rechtbank het beroep tegen de kapvergunningen behandelt.



DIVV

De Dienst Infrastructuur, Verkeer en Vervoer moet het beheer van de viaducten overnemen. Zij zijn daar nog niet toe bereid, want de viaducten zijn nog niet af: er zijn bijvoorbeeld noodmaatregelen met betonblokken en hekken slechts aaneen gebonden met tie ribs.



Het dijkdiner vond op een zon overgoten avond plaats. Met vrolijke muziek en heerlijk eten.

Waterpest

Steeds meer wilgen achter de Buiksloterdijk krijgen last van waterpest. Omdat er dode takken uit kunnen vallen en de bomen langs de bouwweg staan, gaat het stadsdeel de klimop verwijderen, om de bomen beter in de gaten te kunnen houden.

Verkeer

Folders over verkeersmaatregelen hebben de Buiksloterdijk niet bereikt, maar bevatten wel belangrijke info.

IJtunnel

De IJtunnel gaat a.s. vrijdag dicht, tot maandag 6 september. Nooddiensten, openbaar vervoer en taxi kunnen er wel door. *Personenauto's* alleen van 's avonds 9 uur tot 's morgens 6 uur. Vrachtverkeer moet altijd omrijden.

Centraal Station

Achter het CS blijft het zo dat de Admiraal De Ruyterkade meestal na 8 uur 's avonds dicht gaat, en ook de fietsparkeerpoint. De ponten naar Noord blijven bereikbaar. Fietsers naar de

ponten moeten omrijden over de Prins Hendrik-kade. Voetgangers kunnen tot 1 uur door het station naar de ponten.

Buiksloterweg

De Buiksloterweg blijft tot 2012 afgesloten bij de Van Hasseltweg. De borden sturen fietsers ver om, over Hagedoornweg en Wingerdweg. Fietsers zelf kiezen voor een olifantenpaadje naar de Varenweg (bij de Rosaschool). Dit pad heeft het officiële fiat van de Dienst Infrastructuur en vervoer.

Adelaarsweg

Aan de andere kant van het kanaal moeten fietsers ook van het fietspad af, maar er is wel een doorgang (niet voor auto's). Zie hetzelfde kaartje van DIVV.



Het officiële olifantenpad bij de Rosaschool.

