

Oostwest/Noord

Nieuwsbrief 73

20 december 2010

oostwestnoord@xs4all.nl



Winterweer

Viaducten vriezen gauw op, ook het nieuwe Buiksloterzeedijkviaduct werd bij het eerste winterweer op 27 november 2010 meteen glad. Wat even snel glad wordt is een weg die met piepschuim is opgehoogd. Op de foto linksonder blijft de eerste sneeuw precies liggen waar het piepschuim ligt. In de verte is tussen de fietser en het viaduct een donker stuk. Daar is het fietspad opgehoogd met zand. In de bocht waar de fietser rijdt en piepschuim ligt, gingen bij de allereerste sneeuw ettelijke fietsers onderuit. Daarover is door de damesbende en vele anderen geklaagd. Er is de volgende dag extra gestrooid, zie de foto rechtsonder. Waar niet dik gestrooid is bleef het glad tot precies waar het piepschuim ophoudt, op de foto in de verte, dat is voor 140.





Schuiven en borstelen

Op verzoek van brandweer en politie heeft de Fietzersbond aan het stadsdeel advies uitgebracht over gladheidsbestrijding op fietspaden. Strooien is op fietspaden niet effectief, want de smalle fietsbanden verdelen het zout niet. De beste methode is: eerst schuiven, dan borstelen en dan pas strooien. Op de foto een sneeuwschuiver op het fietspad.

Bevroren plassen

Onder de sneeuw liggen bevroren plassen op de fietspaden, zoals op het fietspad langs het NHkanaal (foto rechts) Dit fietspad maakt inmiddels aanspraak op de titel slechtste fietspad van het land. Los asfalt is opgeruimd, maar er zitten nu grote, diepe gaten in het pad, want van repareren is nog niets gekomen door de vorst. Er staan nergens waarschuwingen, dus wees op uw hoede!



Meer plassen

Op de Meeuwenpleinbrug liggen plassen op een gevaarlijke plek: in de bocht bij de stoplichten waar fietsers en voetgangers niet meer dan 7 seconden hebben om vier rijbanen over te steken. Ook hier is de oorzaak verwaarlozing van het onderhoud. Wees voorzichtig, vooral als het straks gaat dooien.

Nog meer plassen

De damesbende heeft nogmaals bij de NZlijn gewaarschuwd dat de put onder het Buiksloterzeedijkviaduct het al bij een beetje regen niet aankan. Zij vinden het gevaarlijk. Een gesprek hierover is verschoven tot januari. De damesbende zal dan ook informeren naar de uitkomsten van het geluidsonderzoek, want vooral als de weg nat is, is de geluidshinder enorm.





Veiligheid op de botonde

De damesbende die bij de opening van de botonde stadsdeelwethouder had geschreven dat zij zich zorgen maakten over de veiligheid, kregen als antwoord, dat er in het begin twee ongelukken zijn gebeurd; daarna niet meer. Maar omdat het stadsdeel verkeersveiligheid belangrijk vindt is er door de Stichting Wetenschappelijke Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) nader onderzoek gedaan. Indien nodig worden er maatregelen genomen.

De damesbende zal de resultaten opvragen en daar de ervaringen van bijna-ongelukken aan toevoegen. Er zijn moderne waarschuwingsmethoden die veiliger zijn dan haaiantanden, drempels en borden: led-lampjes in de bestrating die gaan knipperen als een fietser nadert. Bij een botonde in Papendrecht en een rotonde in Goes zijn zij al in gebruik (foto hierboven).

Kappen

Er zijn verschillende zienswijzen ingediend over de kap van 467 bomen in Volewijkspark-west. Er zijn formele argumenten: de kap is voor bruggen, horeca en een entreeplein bij de Buiksloterdijk. Dat is in strijd met vastgesteld beleid op verschillende terreinen: richtlijn vaarwegen, bestemmingsplan, nota Groen, fietsbeleidsplan, ecologiebeleid, etc. Het noordelijke entreeplein is onlogisch; het is slecht bereikbaar en er is geen parkeergelegenheid. Door de kap ontstaat een waaigat, waardoor stof en geluid van de weg vrij spel hebben en een aanslag zijn op het leefklimaat op de Buiksloterdijk. In maart 2010 hebben 94 mensen (=iedereen op de

Buiksloterdijk op drie na) getekend tegen kap aan de noordkant van het park.



Onderhoud bomen

Toen de afgelopen weken zaaggeluiden werden gehoord vroegen mensen op de Buiksloterdijk zich ongerust af, of al gekapt werd. Gelukkig niet. Het was onderhoud. (Zie de foto hierboven).



Meer meten

Er wordt nog steeds in en om Volewijkspark-west gemeten. Deze deskundige spotten wij op 15 december 2010 (foto hierboven).

Baantje

De stichting Samenscholers die in het roze gebouwtje zit, zoekt mensen die willen helpen grote metalen instrumenten te bouwen in het park. Voor informatie: info@samenscholers.nl

Het papier van deze Nieuwsbrief is een dankbaar aanvaard geschenk van Sinterklaas.



Smalle straten

Op 23 november 2010 hield Noordwaarts een voorlichtingsbijeenkomst over het gebied bij het metrostation Buikslotermeer. Opvallend waren de smalle straten. Zo wil stedenbouwkundige Soeters dat: gezellig en veilig.

Ten westen van het station wordt een school voor ROC Amsterdam en Bredero gebouwd. Eromheen: de Noordstraat (13m breed, te vergelijken met de Uilenburgersteeg, zie foto), de Zuidstraat (17m) en het NoordZuidplein (formaat Spui). In de Zuidstraat komt een apart fietspad. In de Noordstraat en op het NoordZuidplein moeten auto's en fietsers de rijweg delen, zoals langs de Amstel bij Carré.

Niet aan de deur

Vorige week zijn diverse colporteurs over de Buiksloterdijk getrokken. Zij boden aan schoorstenen te vegen en goten leeg te halen, of ze boden een 'gratis' beveiligingsinstallatie aan. De buurtregisseur laat weten op de hoogte te zijn van deze bedrijven, maar adviseert als u het niet vertrouwt altijd 0900 8844 te bellen. De politie komt liever een keer te veel.

Stickers met nee nee (geen collectes, geen colportage) of ja nee (wel collectes, geen colportages) zijn te bestellen op:

<http://www.nietaandedeur.nl>

Het stinkt nog steeds

De sloot achter de Buiksloterdijk en de uitlaat naar het NHkanaal zijn zo vervuild dat ze ondanks de kou stinken. Naar aanleiding van het bericht in het vorige nummer is ons gevraagd of wij weten wanneer de duiker wordt schoon gemaakt. Wij hadden de indruk dat het snel zou gebeuren, want er is bij dijkbewoners stroom gevraagd. Dat is inmiddels weken geleden. Heeft u last, blijf klagen: bij het stadsdeel, bij het waterschap en/of bij de NZIijn. De duiker had deze zomer open zullen zijn.

Teruggesleden

Vrijdag kwamen auto's slechts stapvoets de IJtunnel uit, doordat er telkens auto's waren die de verlaagde Nieuwe Leewardeweg niet uit konden komen. Op de foto staan er twee stil. Ze werden met mankracht aan de kant geduwd.

