



Commissie Oostwestverbindingen
oostwestnoord@xs4all.nl
 Nieuwsbrief 34, 16 februari 2008



Nieuwe plannen

Aan de Klankbordgroep Noorderpark is een gewijzigd ontwerp voorgelegd voor het westelijke deel van het Volewijkspark. Op de achterkant van deze Nieuwsbrief staat een kaartje van een deel van dit plan

Vorige week toen het mooi weer werd en er veel mensen buiten zaten, is op de dijk over dit plan gesproken.

Dwarse parkeervakken

Meike Ziegler heeft dit weekend nog eens zitten naar de tekening, omdat zij er moeite mee heeft om te accepteren dat de straat zo gaat

veranderen dat taferelen als op bovenstaande foto niet meer mogelijk zullen zijn. Zij telt 23 kinderen op het eerste stuk van de dijk. Zij heeft een alternatief:

- maak de stoep van de dijk 2 à 2,5 m breed, zoals op de (oude) Leeuwarderweg;
- leg de parkeervakken aan de andere kant van de straat, maar dan dwars op de rijweg, zoals op Buikslooterdijk aan de andere kant van de draaibrug (met eventueel, net als daar, een heg na ieder derde parkeervak).

Dit betekent dat de parkgrens naar achter schuift en de oever van sloot minder vlak wordt.

Alternatief van Meike Ziegler



Zo'n voorstel heeft de Commissie O/W-verbindingen eerder gedaan. Het is een goed idee, maar vindt geen ambtelijke bijval: "Er komen geen parkeerplaatsen bij!"

Recht viaduct

Melvin Stigter vindt dat de schuine 'lange brug' (het viaduct dat de zeedijk moet herstellen) beter recht over kan. De grond onder de benzine-stations is wel gesaneerd, maar te veel in elkaar geklonken om voor een park geschikt te zijn; hij wil daar het viaduct. Er komt dan een knik in de dijk, maar een dijkbreuk werd toch altijd met een bocht hersteld? Een recht viaduct geeft een betere aansluiting op het ambtenarenfietspad, namelijk een bocht 90° i.p.v. 335°.

Twintig extra huizen

Het wordt in het plan van Melvin Stigter mogelijk om niet 2 maar 20 extra huizen op de dijk te bouwen. Daar moeten dan voorzieningen voor getroffen worden, want de huizen staan aan de snelweg. Het idee is: bouw ze met een dichte muur naar de weg toe met de voorkant op de zon en geef ze een dakterras afgeschermd met fijn gaas dat het stof wegfilt. Dit zal veel geld opleveren voor het Noorderpark.



Fiets en voetgangers brug over het Amsterdam-Rijnkanaal. Mooi fietsbaar en 779m lang

Palingbrug

Over het Amsterdam-Rijnkanaal ligt bij Diemen de Nesciobrug (de Palingbrug in de volksmond). Guda Oly stelt voor van de Noorderster naar de Ribesstraat zo'n brug te bouwen. Over het park en het kanaal heen. Dat lost twee problemen op: de noodzakelijke oost-west fietsverbinding komt er, maar geen racebaan door het

park. Annet Visser meent dat hiermee het circuit in het park niet vernield wordt: als dat de vorm krijgt van een krakeling, met de basculebrug op het kruispunt, blijft er een circuit.

Onherroepelijke bouw NZlijn

Er zijn meer goede ideeën. Ze zullen rap onder de aandacht van de verantwoordelijke bestuurders gebracht moeten worden, want de bouw van de NZlijn schrijdt onherroepelijk voort. De bouwvergunning voor de 'lange brug' is inmiddels verleend. Daartegen zijn bezwaarschriften ingediend (zie p. 7), maar de tijd dringt, want de aannemers van de NZlijn moeten de funderingen voor de viaducten in het werk van de NZlijn aanleggen.

Al dit vruchtbare brainstormen maakt duidelijk dat het tijd wordt voor een *openbaar debat*, want het beleid is niet transparant. Behalve dat de NZlijn er komt, is niets zeker.

BP Noorderpark

Binnenskamers wordt al jaren gewerkt aan een modern bestemmingsplan voor dit gebied. Eerst zou dat Bestemmingsplan Oud Noord zijn (Voorontwerp BP Oud Noord 2004), maar toen het ontwerp vorig jaar werd gepubliceerd, bleken het Noorderpark, het Nintemanterrein en de Nieuwe Purmerweg (NPW) uit dit plan te zijn gehaald. In Nieuwsbrief 32 staat wat dit plan in petto heeft voor de Buiksloterdijk: niets; het is een conservatief plan.

Er is ons verteld dat er een BP Noorderpark is ontworpen. Dinsdag bij een hoorzitting van de Commissie Bezwaarschriften is de kaart weer getoond, maar het is onduidelijk wanneer hij wordt gepubliceerd. We kunnen er nog steeds geen kopie van krijgen. Pas als hij ter visie ligt kunnen gewone burgers erop reageren. Ook de klankbordgroep wordt erbuiten gehouden.

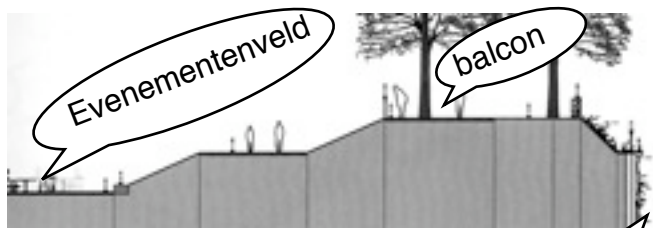
Als mensen op de dijk invloed willen uitoefenen op de vormgeving van hun directe leefomgeving, dan moeten zij niet langer wachten en voorwerk gaan doen: netwerk! lobby! Ze moeten ook in de startblokken gaan staan om op het BP Noorderpark te reageren, want daar krijgen we maar zes weken voor.

Er lopen een paar procedures en een aantal mensen is actief in de Klankbordgroep Noorderpark, maar deze mensen raken gefrustreerd, want ze zien weinig effect en ondertussen wor-

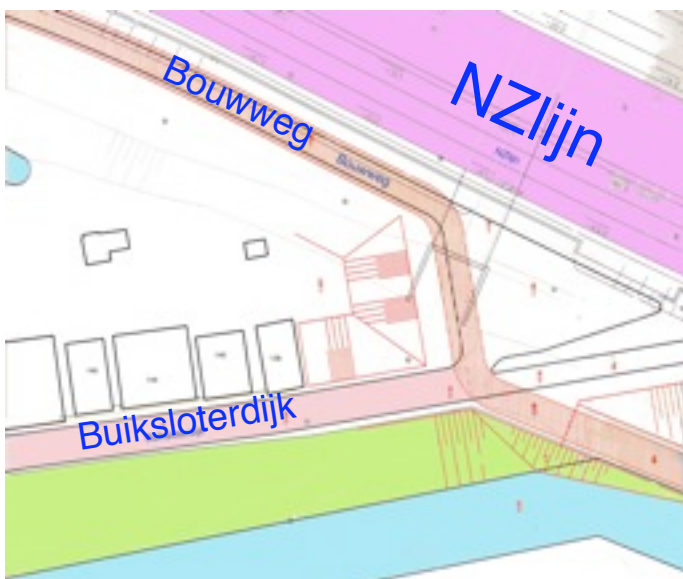
den onomkeerbare stappen gezet bij de uitvoering van een ondoorzichtig plan.

DO Volewijkspark West

Het ontwerp voor Volewijkspark West (zie achterpagina) is flink gewijzigd. De ringsloot is naar het zuiden verlegd. Het eiland wordt dus groter. Bij de kade langs het kanaal krijgt het eiland met een bruggetje over de sloot verbinding met het evenemententerrein. Het bosje ten noorden van het voetbalveld wordt gekapt. Er komt hier op 2,5m +NAP een dijk van het middelste viaduct naar de lage brug over het kanaal. Het evenemententerrein wordt kleiner.



Langs de damwand van het poldertje voor de NLW komt een 'balcon', dat wil zeggen een verhoogde fiets/wandel-promenade op 3,5m + NAP. De damwand en het balkon worden even hoog als de NLW nu, alleen rijden de auto's er niet langer op maar erin. Bij Buiksloterdiijk komt op het balkon de tweede horecagelegenheden van het park: een parkpaviljoen met plaats voor 52 mensen (binnen) en een terras voor 82 personen. Of het paviljoen er komt hangt af van particuliere investeringen. Ertegenover, aan de andere kant van het fietspad, komt een roeihome, maar er komt geen brede sloot voor de Buiksloterdijk, zoals het vorige plan was. Toch wordt, als het aan de parkontwerpers ligt, de dijk versmald (zie Nieuws-



Ontworpen bouwweg van NPW naar park

brief 33). Zij projecteren twee nieuwe huizen en een keerlus naast 138. Voor paviljoen en roeihome komen niet meer dan 7 parkeerplaatsen, aan de keerlus.

De bouwweg die tijdelijk achter de Buiksloterdijk wordt gelegd op de plek van de oude oprit (zie detailkaartje), wordt later geen bye pass naar de Buiksloterdijk gelegd, zoals eerder het idee was van Evert Verhagen (de projectmanager), maar een voetpad.

Maandag 18 februari 2008 geeft de Klankbordgroep commentaar op DO Volewijkspark West. Als u meer wilt weten over het DO Volewijkspark West dan hier in deze Nieuwsbrief staat: vraag ernaar op 140, 154, 156, 182, 186 of 234; daar wonen leden van de klankbordgroep en die hebben het ontwerp DO. U kunt ook naar de servicebalie op het stadsdeelkantoor natuurlijk.



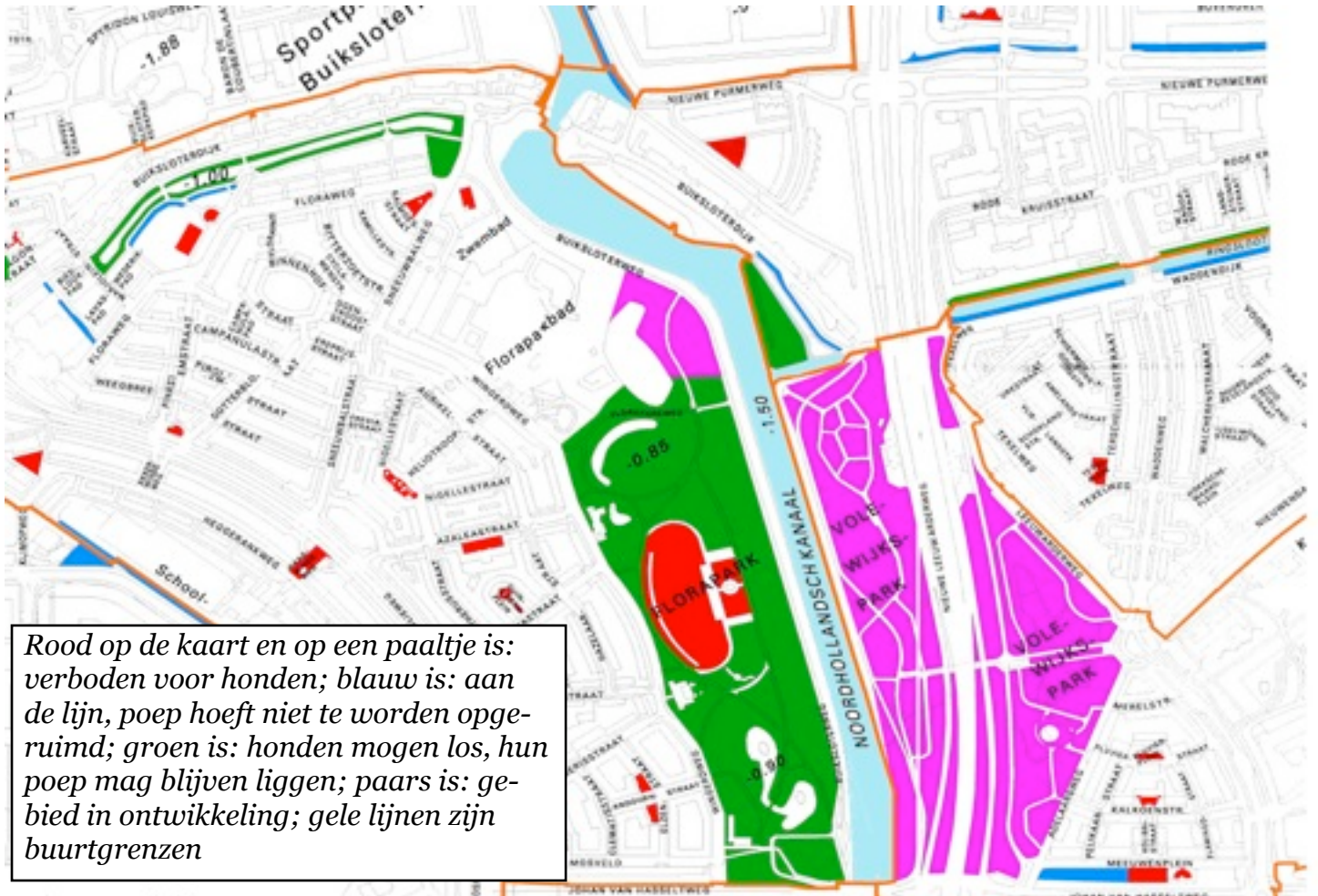
Wandelaars op het eiland

Taxodium-eiland

Het eiland gaat deel uit maken van het Noorderpark en krijgt volgens de laatste plannen een moerasachtig karakter met een kronkelpad tussen moeras-cypressen (*Taxodium distichum*). Zie de achterpagina.



Moeras-cypressen in twee seizoenen



Rood op de kaart en op een paaltje is: verboden voor honden; blauw is: aan de lijn, poep hoeft niet te worden opgeruimd; groen is: honden mogen los, hun poep mag blijven liggen; paars is: gebied in ontwikkeling; gele lijnen zijn buurtgrenzen

Deel van de kaarten waarop de afwijkingen van de APV staan aangegeven

Honden in Buiksloot

Hierboven staat een kaart van de omgeving van Buiksloot, samengesteld uit stukjes van de hondenuitlaatkaarten op de website van Noord. (<http://www.noord.amsterdam.nl/smartsite.dws?id=21598>)

Volgens de Algemene Politieverordening (APV) moet vanaf 1 januari 2007 hondenpoep worden opgeruimd, maar mogen stadsdelen hiervan afwijken. Stadsdeelwethouder Van Schaik heeft in juni hondenbezitters op een kaart met viltstift laten aangeven waar zij hun honden uit dachten te kunnen laten. Er moet overleg zijn geweest met een hondenwerkgroep van de dierenbescherming, maar niet met andere voor de handliggende organisaties als buurtplatforms en de (hondenwerkgroep van) de klankbordgroep Noorderpark (zie Vriendennoorderpark.nl).

Het eiland voor de Buikslooterdijk is groen. Hier lopen de honden dus los en blijft de poep liggen. Dit is eigenaardig. Het is een plek waar kinderen spelen, waar gepicknickt wordt en gevis. Er zitten vaak mensen op de bankjes (het



Picknick op het eiland

is een sociaal veilige plek). Bovendien hoort het eiland bij het Noorderpark en krijgt het volgens de laatste plannen een ecologische bestemming. Het paaltje op het eiland heeft dan ook vaak een rood-witte kaboutermuts op. Langs fietspad bij het eiland is het blauw. Dit is ook eigenaardig want het dwingt wandelaars met een hond het fietspad op. Ze wekken irrita-



Paaltje met kaboutermuts

tie op. (Een paar jaar terug is een jongen door een bromfietser neergestoken, omdat hij op het fietspad liep, zoals u zich misschien herinnert). Het is er nu tijdelijk rustig, maar het wordt straks weer een druk fietspad.



Langs het fietspad aan de andere kant van de waterkering (foto) is op de kaart een groene strook aan beide kanten van de sloot. Dat wil zeggen dat honden er los mogen; hun baasjes moeten dan op het fietspad. Gevaarlijk voor hond, baas en fietsers. Mogelijk een foutje op de kaart.

Er is een blauwe zone langs het NHkanaal. Op de kaart langs het water, maar het paaltje staat aan de andere kant van de weg. Daar is geen trottoir en rijdt bouwverkeer van de NZlijn. Ook een foutje?

Het paaltje bij het speelterrein op het Nintemanterrein is rood.

Op de kaart is het Volewijkspark paars: in ontwikkeling. Er is kennelijk geen rekening mee gehouden dat in het Flora-park een experiment

op stapel staat à la het Westerpark. Daar heeft men succes met positief actie-beleid: automaten voor poepzakjes, afvalbakken en beheerders. Het hele Noorderpark zou paars moeten zijn, inclusief het eiland.

Andrea Dietz van de hondenwerkgroep van het Noorderpark zegt dat zij Anne Smaal, beleidsmedewerkster SDAN, al heeft aangegeven dat het park straks compleet anders wordt met ecozone's enzo. De hondenwerkgroep blijft hameren op poep opruimen, extra afvalbakken enzovoort.



Het Vliegenbos is op de kaart groen.

Het andere tunneltje dicht

Het tunneltje in het park bij de Noorderster gaat in de loop van dit jaar ook dicht.

Wie dan van de Buiksloterdijk naar de kapper, de bakker of de apotheek wil, naar het Bredero College, het begin van de Nieuwendammerdijk of het WH Vliegenbos, moet meer dan een kilometer om: òf over de Nieuwe Purmerweg òf over het Meeuwenei.

Voordat de NZlijn het tunneltje gaat slopen, worden eerst de voetgangers en fietsers van het Meeuwenei gedurende een paar weken naar dit tunneltje gestuurd. Dit is om de Van Hasselt weg te kunnen asfalteren.

Bij de aanleg van de IJtunnel was de route door dit tunneltje bedoeld als verbinding van de Meeuwenlaan met het Mosveld, maar er was zoveel kritiek dat toen het Meeuwenei ook voor voetgangers toegankelijk is gemaakt met zebra's met stoplichten.

Die oversteken zijn in 2006 verlegd naar de zuidkant van het Meeuwenei. Na het asfalteren komen ze daar blijvend terug. Ze worden dan ook geschikt gemaakt voor fietsers, omdat het tunneltje in het park gesloopt wordt.

Grondwaterpeil

Het grondwaterpeil wordt in opdracht van Gedeputeerde Staten sinds februari 2007 bijgehouden. Er was om gevraagd door Jurriaanse, Ait Ben Ichou en Oly/Siersma, maar het kan ook van belang zijn voor andere huizen op de dijk, m.n. als straks het poldertje voor de NLW wordt aangelegd. Een overzicht om te bewaren dus voor het geval de huizen ooit gaan verzakken. Het peil wordt nog steeds geregeld gecontroleerd.



REGISTRATIE FORMULIER

PEILBUIZEN

Peilbuis 1 zit naast 138
 Peilbuis 6 zit tussen de planten voor 144
 Peilbuis 7 zit in de steeg van Ait Ben Ichou
 Peilbus 8 zit in de bosjes bij 138

Gemeten: KB/MS
 Datum: 21-12-2006

	Peilbuisnr. NAP +/- m	Peilbuisnr. NAP +/- m	Peilbuisnr. NAP +/- m	Peilbuisnr. NAP +/- m	Peilbuisnr. NAP +/- m	Peilbuisnr. NAP +/- m
Datum	111	1	2	6	7	8
02-02-2007	nvt	-1.065	ntm	-0.585	-0.953	ntm
06-02-2007	nvt	-1.125	ntm	-0.605	-0.973	ntm
08-02-2007	nvt	-1.115	ntm	-0.625	-0.943	ntm
13-02-2007	nvt	-0.955	ntm	-0.445	-0.893	ntm
20-02-2007	nvt	-1.085	??	-0.425	-0.983	-0.66
23-02-2007	nvt	-1.085	??	-0.475	-0.963	-0.63
27-02-2007	nvt	-0.915	??	-0.195	-0.883	-0.51
02-03-2007	nvt	-0.905	??	-0.155	-0.893	-0.56
06-03-2007	nvt	-0.765	??	0.015	-0.793	-0.42
09-03-2007	nvt	-0.885	??	-0.155	-0.863	-0.46
13-03-2007	nvt	-1.005	??	-0.345	-0.953	-0.56
16-03-2007	nvt	-1.075	??	-0.455	-0.973	-0.6
20-03-2007	nvt	-0.965	??	-0.635	-0.933	-0.55
23-03-2007	nvt	-1.015	??	-0.475	-0.963	-0.57
27-03-2007	nvt	-1.115	??	-0.555	-1.003	-0.59
30-03-2007	nvt	-1.165	??	-0.625	-1.073	-0.59
04-04-2007	nvt	-1.235	??	-0.715	-0.803	-0.6
10-04-2007	nvt	-1.315	??	-0.765	-0.813	-0.73
13-04-2007	nvt	-1.315	??	-0.765	-1.073	-0.59
17-04-2007	nvt	-1.365	??	-0.775	-1.163	ntm
20-04-2007	nvt	-1.415	??	-0.795	-1.183	ntm
24-04-2007	nvt	-1.345	??	-0.765	-1.193	ntm
27-04-2007	nvt	-1.485	??	-0.775	-1.233	ntm
01-05-2007	nvt	-1.535	??	-0.755	-1.213	ntm
04-05-2007	nvt	-1.555	??	-0.765	-1.223	ntm
08-05-2007	nvt	-1.615	??	-0.775	-1.203	ntm
09-05-2007	nvt	-1.615	??	-0.825	-1.223	ntm
10-05-2007	nvt	-1.585	??	-0.345	-1.033	ntm
14-05-2007	nvt	-1.385	??	-0.345	-1.033	ntm
15-05-2007	nvt		??			ntm
23-05-2007	nvt	-1.545	??	-0.525	-1.133	??
30-05-2007	nvt	-1.445	??	-0.325	-1.003	??
06-06-2007	nvt	-1.665	??	-0.475	-1.103	??
13-06-2007	nvt	-1.595	??	-0.575	-1.153	??
15-06-2007	nvt	-1.665	??	-0.555	-1.033	??
19-06-2007	nvt	-1.615	??	-0.495	-0.783	??
25-06-2007	nvt	-1.415	??	-0.225	-0.933	??



Auto's op de brug op een zaterdagmiddag in januari 2008

Paaltje op de brug

Veel bewoners van de Buiksloterdijk hebben geklaagd bij het stadsdeel over auto's over de brug.

Sommige dijkbewoners hebben van de heer Mouton van het stadsdeel gehoord dat er op de plaats van het neergeklapte paaltje net zo'n paaltje komt, als nu overeind staat: met een geheime sleutel, en niet met een eenvoudige driehoekssleutel die iedereen kan kopen. Het paaltje is besteld, maar de aflevering is traag. Met een paar weken moet hij er staan.

Anderen hebben van dezelfde zegsman van het stadsdeel te horen gekregen dat 's winters de fietspaden gestrooid moeten kunnen worden. Daarom ligt het paaltje in die maan-



den plat, want anders heeft de strooiwagen te veel oponthoud.

Wie het weet mag het zeggen. Ondertussen dreigt de draaibrug over de waterkering weer een sluipteg voor auto's te worden. De afsluiting van de brug voor auto's was in 1981 een van de redenen om Bewonersvereniging Buiksloot op te richten.

Procedures

De bewoners van de dijk die in beroep zijn gegaan tegen afwijzing van hun bezwaar tegen de sloop van het tunneltje zonder tijdelijke voorzieningen en zonder zekerheid dat er een vergelijkbare verbinding voor in de plaats komt, zijn in hoger beroep gegaan. Wanneer de Raad van State de zaak behandelt is nog niet bepaald.

Dinsdag 12 februari 2008 heeft de Commissie Bezwaarschriften een hoorzitting gehouden over drie beroepsschriften tegen de bouwvergunningen voor de viaducten over de NLW. Het BP-tankstation maakte bezwaar omdat de bouwvergunning is verleend voor een viaduct op het terrein waar zij (nog) zitten. De Bewonersvereniging maakte bezwaar tegen de onnodig hoge constructie van de 'lange brug'. Annet Visser en Guda Oly brachten als leden van de Commissie Oostwestverbindingen naar voren dat ongelukkige verbindingen worden gemaakt. Net als BP twijfelen zij aan de rechtmatigheid van de besluiten.



Storm

Vorige week hebben we bij de storm foto's van het NHkanaal gemaakt. Op de foto hierboven is te zien dat er schuimkoppen op het kanaal staan. Er liepen schuimstrepen over het kanaal. Het water in de sloot echter kabbelde een beetje. Er dobberen eendjes en de eerste reiger zocht de luwte van het bosje van het Volewijkspark. Bij storm tellen soms meer dan 20 reigers op het eiland.

Als straks de bomen zijn gekapt zal de Buiksloterdijk in de volle wind liggen. We vrezen dat dan het heerlijke mini-klimaat op het eiland en op de dijk voorbij is. Dat is niet de enige reden om bezwaar te maken tegen de kap van deze bomen. Er staan veel waardevolle bomen als beuken en eiken, die net hun volle wasdom hebben bereikt. Kap zou een kapitaal verlies zijn.

Noordelijke deel van het nieuwe ontwerp van Volewijkspark West.

