



Redactioneel

Het was wel vakantie maar de wereld draaide door, ook op de Buiksloterdijk. Hieronder verslag van wat we zoal gedaan hebben in omgekeerde volgorde: het meest recente eerst.

Vuurwerk

U dacht misschien bij de brief over het vuurwerk: is dat ons voorland? Een evenemententerrein voor de deur, zoals voor het Noorderpark ontworpen is? Gelukkig niet. Er staan fouten in de brief. Allereerst het telefoonnummer, dat is van Inge in Amstelveen. Het doorkiesnummer van het stadsdeel is niet 643 maar 634.

Het vuurwerk is een laag vuurwerk op muziek. Hiervoor komen stellages en geluidsboxen op het eiland te staan. De muziek duurt twaalf minuten. Binnen een halfuur is het vuurwerk voorbij. Het *eiland* (niet het fietspad) wordt vrijdag afgesloten; het wordt na het vuurwerk direct ontruimd. Het fietspad wordt alleen afgesloten tijdens het vuurwerk.

De hekken, die wegens veiligheidsvoorschriften het publiek op 60 m afstand moeten houden zijn 2m-hoge bouwhekken. We hebben overleg gehad over de plaatsing. Vanaf het bruggetje komen ze langs de buitenrand van de weg tot het fietspad, daarna over het gras achter de haag en achter de tuintjes tot de lantaarn bij de keerlus. De hekken komen dwars over de keerlus naar de stoep voor 144. Dan naar de trap en naar beneden, dwars over het fietspad het park in tot de punt tegenover het eiland. Iets anders dus dan in de brief.

De Stichting JAM, die het evenement organiseert, heeft ons beloofd dat de hekken op cruciale punten direct na het vuurwerk worden

weggehaald: bij het fietspad en de keerlus. Alle hekken worden maandag opgehaald. Bewoners hebben altijd toegang tot de dijk. Anderen mogen er met de auto wel af, maar tijdens het vuurwerk niet op.

Stadswacht

Het stadsdeel heeft een stadswacht aangesteld om het gebied om de NZlijn in de gaten te houden. Zijn naam is Michael van Pareen. Hij is de aangewezen persoon voor klein leed en hinder. Zijn e-mail:

michael.vanpareen@stadstoezicht.amsterdam.nl



De voorbereidingen van de sloop van het tunneltje zijn begonnen. Er was sprake van het rooien van struiken, maar dat zijn de struiken die zijn opgeschoten na de kap anderhalf jaar geleden. De oude oprit die de bulldozers heerlijk schoonmaakt wordt de bouwweg naar de bouwput. Er komt geen bouwverkeer over de dijk.

Tunneltje

De NZlijn heeft deze week besloten het tunneltje naar de Waddendijk op maandag 28 augustus 2006 te sluiten. Begonnen wordt met afsluiten van het tunneltje om de overlast van de bewoners aan de Texelweg/Waddendijk te beperken. Bij ons op de dijk wordt deze week bij de laatste huizen dubbelglas aangebracht.

Inderdaad, zet uw kraag op en wees voorbereid op perioden van extreme overlast. Het heien en vooral het slopen zal veel lawaai geven. De NZlijn komt met meer informatie. Vindt u dat een voorlichtingsbijeenkomst nodig is?

‘De lange brug’

Wethouder De Wild Propitius heeft vorig jaar mei gezegd dat er in februari/maart 2008 een nieuwe verbinding in de plaats van het tunneltje zal zijn. Later voegde hij er aan toe: ‘afhankelijk van de voortgang van de NZlijn’. In maart dit jaar bleek dat de verlaging van de Nieuwe Leeuwarderweg (NLW) pas eind 2008 klaar is. Toen zou het werk achter onze huizen in juni beginnen, maar dat begint nu en dat is met drie maanden vertraging.

De wethouder heeft een ‘klankbordgroep Buiksloterdijk’ toegezegd. Onduidelijk blijft of dat de klankbordgroep van het park is. Hierin is nog geen programma van eisen of ontwerp van de lange brug of een van de andere viaducten over de NLW ter tafel geweest. De klankbord-



Op 16 augustus 2006 zijn lantaarnsgeplaatst langs het nieuwe fietspad door het park.



De NZlijn zal het achterom toegankelijk houden. Het is de route naar de putten van de riolering en voor sommige bewoners de uitgang per fiets.

groep zou ook de keerlus, de eventuele entree van het park over de oude oprit, de communicatie met omwonenden en de besluitvorming hierover behandelen. Aldus de wethouder in zijn brief aan bewoners van de dijk, die hij in juli herbevestigt. De wethouder blijft bij zijn toezegging van februari/maart 2008, maar hoe reëel is dat?

Wij hebben er recht op te weten waar wij aan toe zijn. Als iedereen terug is van vakantie zullen we begin september de Commissie Oost-westverbindingen bijeen roepen om plannen te maken.

Vrienden van het Noorderpark

Bewoners van de dijk hebben het initiatief genomen tot het oprichten van een nieuwe vereniging: Vrienden van het Noorderpark. Zij zullen de vereniging presenteren op het Noorderparkfestival.

De dames

Van de Dames van Buiksloot zijn leuke opnamen gemaakt in het park (zie Nieuwsbrief 18), maar die zijn niet uitgezonden. Het nieuwsitem moest bij AT5 kijken voor nieuws over water-

overlast in de IJtunnel door een breuk in een wand van de NZlijn.

Klankbordgroep

Begin juli 2006 hebben de dames Zeelenberg en Oly op het spreekuur van de wethouder voorgelegd dat de klankbordgroep Noorderpark niet functioneert. Hierna is de klankbordgroepvergadering die over de brochure Standpunten zou gaan, afgeblazen. "Omdat de dames reeds gesproken hebben met de portefeuillehouder over hun notitie gaan wij als projectteam dat niet nog een keer herhalen." Daar zijn twee dingen mis mee: (1) Standpunten is niet besproken en (2) die twee dames zijn de klankbordgroep niet.

Hoe het zij, we zitten met moeizame communicatie met het projectteam. Henny van Rijn heeft proberen te bemiddelen, maar het projectteam schrijft haar: 'Wij als projectteam discussiëren niet meer over het gelopen traject. Uw notitie over inspraak zullen we derhalve ter kennisname aannemen maar niet agenderen.'

Er zijn witte plekken in het voorlopige parkplan en vragen over de uitwerking, maar de ontwerpers zijn nog niet ver. "Wij hebben de laatste maanden niets anders gedaan dan de NZ-lijn bedienen," zeiden zij in juni tegen de klankbordgroep.

De Wild Propitius, de wethouder, is op een aantal punten duidelijk:

- De maquettes van de bruggen zijn nog niet klaar. De voortgang van het ontwerp van de bruggen wordt voorgelegd aan de klankbordgroep.
- Er is €600.000 voor de daken (deks) over de verlaagde Nieuwe Leeuwarderweg voor een eenvoudige overkapping. maar de ambitie is meer. Hoe en wanneer is nog niet duidelijk.
- In de klankbordgroep wordt per deelgebied aangegeven welke bomen gekapt moeten worden en waarom. Zo min mogelijk.
- Voor het evenemententerrein wordt een DO (definitief ontwerp) gemaakt dat zal worden besproken in de klankbordgroep.
- Het bruggetje naar het eiland verdwijnt niet.



Twee kranen hesen op 13 juli 2006 een stalen gasbuis van bijna 300 meter over het kanaal. De buis was klaar gelegd in het Florapark; daarvoor waren bomen gekapt en een deel van het rozarium geruimd. De buis werd in het Volewijkspark de grond in geschoven onder de weg door naar de gedempte vijver bij de Noorderster.



Aannemers gebruiken tegenwoordig kranen om bouwmaterialen over huizen heen te nemen. Handig, maar op de dijk isoleren zij de bewoners van het doodlopende eind. Voor zo'n afsluiting is een vergunning nodig. Dit is geen formaliteit, want op die manier worden hulpdiensten gewaarschuwd. En afgezien van de veiligheid, een onaangekondigde afsluiting van 3 uur is niet bevorderlijk voor de verhoudingen op de dijk.

Bij de herinrichting van de dijk zou hier rekening mee gehouden moeten worden. Er zou in zulke gevallen een tijdelijke uitweg kunnen komen over de lange brug (die wordt zwaar genoeg) of misschien over de oude oprit.

Nieuwe Purmerweg



Bij de tweede informatieavond op 10 juli 2006 over de kruisingen bij de Nieuw Purmerweg is deze kaart getoond van de ontworpen 'botonde'. Dat is een dubbele rotonde in de vorm van een hondenkluij. Grijs zijn de autowegen, rood de fietspaden. Op ons verzoek kregen we de laatste schattingen van de verwachte verkeers intensiteit per dag in 2020.

	wegvak	auto's	bus-sen
1	Nieuwe Purmerweg (west)	366	0
2	Singel (oost)	6980	66
3	Nieuwe Purmerweg/Singel	7194	66
4	Nieuwe Purmerweg (oost)	19310	66
5	Nieuwe op- en afrit Nieuwe Leeuwarderweg (noord)	10748	0
6	Op- en afrit Nieuwe Leeuwarderweg (zuid)	8049	0

De fietsers hebben voorrang bij de ontworpen botonde, maar niet bij de oostkant van de nieuw aan te leggen Singel (tussen 2 en 3), want dit wordt een doorgaande weg met een maximum snelheid van 50km/u.

Wij voorzien dat fietsers deze onveilige route zullen mijden, vooral schoolkinderen. Zij zullen meer nog dan nu de Buiksloterdijk kiezen. Dat zal eisen stellen aan de inrichting van de dijk en de 'lange brug' (het viaduct tussen de Buiksloterdijk en de oude Leeuwarderweg). Op 10 juli is de suggestie gedaan voor een slangentong. Dat wil zeggen dat de lange brug splitst in een afrit die afbuigt naar het noorden (naar de Waddendijk) en een naar het zuiden (naar de oude Leeuwarderweg).

Milieu-effect-rapportage

Sinds 12 juli ligt het Milieu-effectrapport (MER) van het CAN-gebied ter inzage (ook te downloaden van de website van Noordwaarts). Daarin wordt o.a. een oordeel geveld over de veiligheid van fietspaden, waaronder die langs de Nieuwe Purmerweg. De conclusie is dat er geen verslechtering voor fietsers is. Daar kunnen we het niet mee eens zijn. Gelijkvloerse kruisingen met autowegen zijn nooit veilig. Zie daarover de 'verkeersbijbel' "Kwetsbare verkeersdeelnemers' van het ministerie van verkeer (te downloaden). Wie nu zijn zienswijze niet kenbaar maakt verspeelt zijn kans voor goed, want bij andere CAN besluiten wordt het MER niet opnieuw ter visie gelegd. De termijn verloopt dinsdag.