

Conceptverslag Algemene Ledenvergadering Bewonersvereniging Buiksloot dd 11 mei 2009 in de Buiksloterkerk.

Aanwezig: een dertigtal leden en zeven bestuursleden.
Afw. met bericht: Bert de Boer wegens ziekte.

1. **Voorzitter** Jesse Bos opent de vergadering en heet ieder welkom.
2. Er zijn geen mededelingen.

3. Ingekomen stukken

- Er is een ingekomen brief dd 27 april 2009 van de heer J. van Aken, die zich verontschuldigt voor het huidige aanzicht van de gevel op nummer 228, maar aankondigt dat de nieuwe ramen zullen zijn voorzien van dezelfde roeden als voorheen.

- Voorts heeft mevrouw Guda Oly een verzoek ingezonden om een aantal punten expliciet op de agenda te plaatsen.

De vergadering besluit deze punten direct te behandelen, nadat de voorzitter nog eens uitgesproken heeft dat de niet nalatende activiteiten van de Cie Oost-Westverbindingen niet genoeg te prijzen zijn.

Het Noorderpark

De Klankbordgroep van bewoners rond dit park is sinds februari 2008 niet meer bijeen geweest. Waarschijnlijk was de groep naar het oordeel van de projectmanager te kritisch en heeft hij het verder overleg gestaakt.

Centraal staan drie problemen.

Ten eerste denken de meeste bewoners nog dat de Nieuwe Leeuwarderweg overkluisd zal worden, terwijl dat geenszins het geval zal zijn. De viaducten over de weg komen wel, hoewel de Klankbordgroep tegen de hoogte ervan nog steeds bezwaren heeft. In de tweede plaats heeft de Provincie de bruggen over het kanaal afgekeurd wegens de pijlers ervan die niet voldoen aan de te stellen eisen: ze staan te dicht bij elkaar. Bovendien ligt de lage, beweegbare brug te dicht bij de draaikom, waardoor schepen nog niet in de lengterichting van het kanaal liggen als ze bij de brug zouden aankomen. Suggestie van de Klankbordgroep is dat slechts een brug wordt aangelegd, midden tussen de huidige ontwerpen in, desnoods een vlotbrug. Tegenwerping is dat die brug midden in het geplande evenemententerrein zou uitkomen.

Ten derde is er wel een Bestemmingsplan Noorderpark, maar dat wordt alsmaar niet gepubliceerd. Er is geen informatie over en dus kan er ook geen reactie op gegeven worden.

Er komen twee voorstellen: of een brandbrief naar de Stadsdeelraad: de door U ingestelde Klankbordgroep wordt gefrustreerd door de projectmanager of er moet een stuk geschreven worden dat een breder terrein van klachten en problemen opsomt, maar dat dient dan naar de Gemeenteraad en naar de Provincie te worden gestuurd. Beide voorstellen worden aangenomen.

Ter informatie stelt een der leden dat de Dienst Ruimtelijke Ordening zich uitsluitend met doorgaande fietspaden bezighoudt.

Het lange viaduct

Dit is het viaduct dat moet gaan lopen van het begin van de Buiksloterdijk, schuin over de Nieuwe Leeuwarderweg naar de Leeuwarderweg en dat bedoeld is als doortrekken van

de Waterlandse Zeedijk, zoals hij eens zou hebben gelopen. Dit viaduct wordt onnodig en daardoor gevaarlijk hoog en maakt een verkeerde hoek met de Leeuwarderweg, waardoor fietsverkeer onmogelijk kan afslaan naar het noorden. Naar school fietsende kinderen zullen dus de voorkeur geven aan het gebruik van de botonde van de Verlengde Purmerweg, die door kruisingen met snelverkeer notoir gevaarlijk zal zijn.

De voorzitter legt uit dat herstel van het dijkpatroon ooit de basis voor het ontwerp van dit viaduct is geweest en dat al 60 centimeter van de hoogte af is gegaan.

Blijkbaar is de romantisch-archaische doortrekking van de dijk belangrijker gevonden dan de verkeersveiligheid, concludeert een der leden.

Gesuggereerd wordt een splitsing in een vork van het zuidoostelijk deel van het viaduct, waardoor zowel de doorgaande dijklijn als de haalbare wending voor fietsers naar het noorden zou kunnen worden gerealiseerd. De kosten van deze wijziging worden geschat op drie ton.

De botonde

De naamgeving van deze wegconstructie is ontleend aan een bot, althans een lang pijpbeen. Door velen wordt de besluitvorming hieromtrent als een gelopen race gezien, terwijl anderen menen dat het feit dat de Fietsersbond het ermee niet eens is nog als contra-argument zou kunnen worden gehanteerd. Gesteld wordt dat het stadsdeelbestuur uiteindelijk beslist en aangezien deze beslissing is genomen, er geen terug meer mogelijk is.

Het Jongerencentrum

Gekozen is voor een ligging op de huidige plek van de voetbalkooi, die daarvoor verplaatst zal moeten worden. Er zal nog geprobeerd moeten worden te praten over het uiterlijk van het Jongerencentrum. Ook hier geldt dat het bijeenbrengen van verschillende groepen jongeren een reeds genomen besluit van het Stadsdeelbestuur is en dat hierin dus geen wijzigingen meer mogelijk zijn.

Ten aanzien van de richting van de geluidsuitbarsting van het Jongerencentrum blijkt een der aanwezigen precies op de hoogte te zijn van de richting die daarvoor gekozen is, terwijl de betrokken Klankbordgroep daarvan geen weet heeft. Betrokken lid legt uit dat dit komt door zijn technische opleiding, die hem in staat stelt op internet de bouwtechnische tekeningen op de juiste wijze te interpreteren.

De voorzitter stelt voor deze informatie mee te nemen als de betrokken Klankbordgroep weer bijeen komt.

In het algemeen is het zinvol over verschillende onderwerpen aparte brieven te schrijven. Teveel onderwerpen in dezelfde brief doet een aantal punten "ondersneeuwen" en niet aan de orde komen.

Het zwembad is - hoewel niet expliciet - bij het vorige punt reeds aan de orde gekomen.

Er blijken nog meer heikele punten een rol te spelen. Genoemd worden onder andere.

Het profiel van de dijk oostzijde

Op een voorsteltekening is de weg 5 meter breed, terwijl 2 meter eraf gaat voor parkerende auto's. Voor auto- en fietsverkeer in beide richtingen blijft dan 3,5 meter over. Een der bewoonsters heeft een ander profiel ontworpen voor de oostzijde van de dijk, waarbij de auto's

niet in de lengterichting, maar dwars erop zouden moeten parkeren.

Ook is voorgesteld de vroegere oprit als "bypass" te gebruiken, waardoor er eenrichtingsverkeer

op de oostelijke dijk zou kunnen komen. Daarbij komt dat een keerlus voorbij nummer 138 zou moeten komen, hetgeen door de NZ-lijn niet mogelijk wordt geacht vanwege de druk die op allerlei daar liggende leidingen zou worden uitgeoefend. Deze twee punten zijn door een afvaardiging van het bestuur wel in ambtelijk overleg naar voren gebracht, maar de verdere verwerking ervan is onduidelijk. Wel duidelijk is dat de druk op de ketel dient te worden gehouden.

Onzeker bewegen in Klankbordgroep

Een der leden brengt naar voren dat in de Klankbordgroep Noorderpark telkenmale bleek dat de projectleiding over zaken die buiten het strikt omschreven park liggen niet besproken kunnen worden, waardoor over de aansluitende gebieden en problemen geen gesprek mogelijk was. Gezegd wordt dat ook dit in een brief naar voren gebracht moet worden. Het gaat om ons woongebied als geheel en niet alleen om scherp afgebakende projecten daarin. Een Klankbordgroep die alleen over het park in engere zin iets mag zeggen en niet over belendende gebieden en problemen, heeft geen zin.

Ringsloot

Aan de oostzijde is de ringsloot afgesloten i.v.m. werkzaamheden aan de duiker. Er dient een brief geschreven te worden dat deze weer open gemaakt moet worden. NB men stelt voor i.p.v. sloot te spreken over gracht. Wellicht is het beste te spreken over vaart: **ringvaart** van de polder Buikslotermeer. Voor alle duidelijkheid: het Waterschap ziet toe op de kwaliteit van het water. Het Stadsdeel is verantwoordelijk voor het uitbaggeren en de beschoeiing.

Een lid meldt dat de woonboot aan het eind van de ringvaart bij de uitmonding in het NH kanaal mede door rietvorming verhindert dat de ringvaart als vaarwater wordt gebruikt door bootjes die het kanaal willen bereiken. Ook aan de westelijke kant speelt een dergelijk probleem. Daar is een overhaal gewenst. Daarvoor zit een ambtenaar al geruime tijd op een offerte te wachten.

Ratten

Tenslotte wordt aangegeven dat zich een ratten- en muizenprobleem aan de oostelijke zijde voordoet. Het gaat om de bruine rat en niet om de bisamrat. Onzeker is de oorzaak. Gaat het om vervuiling van de ringvaart of komt het door alle trillingen die de aanleg van de NZ lijn met zich meebrengt? Dit probleem heeft in ieder geval de aandacht van de GG&GD.

4. Notulen extra ledenvergadering dd 7 oktober 2008

Worden zonder opmerkingen of bespreking vastgesteld.

5. Jaarverslag 2008 voorzitter

Wordt zonder commentaar aanvaard.

6. Jaarverslag 2008 secretaris

Wordt zonder commentaar aanvaard.

7. Jaarverslag penningmeester

Wordt zonder commentaar aanvaard.

Er heeft een vergadering met de Kascommissie plaatsgevonden, die heeft geleid tot de aanbeveling penningmeester en bestuur te dechargeren voor het beleid in 2008.

De vergadering gaat hiermede akkoord.

8. Bestuurswisseling

De voorzitter memoreert dat de secretaris **Henk Ras** meestal concept notulen de nacht na de vergadering rondstuurde. Zij meent dat een van zijn eerste opdrachten, het schrijven van de geschiedenis van de Vereniging mede aanleiding is geweest tot het maken van plannen voor het Museum Amsterdam Noord. Dat zou best eens kunnen. In ieder geval gaat de secretaris zich nu geheel weiden aan het Museum en dient zijn taak overgedragen te worden. Er wordt nog gezocht wie dat kan gaan doen.

Bestuurslid **Jojada Verrips** had in Noord rust gezocht, maar heeft zich gedurende zijn bestuursperiode vooral moeten inzetten om onrust ongedaan te maken. Met name in het Buurtbeheer en in de strijd met het Oudejaarsvuur heeft hij zich manmoedig gedragen. Hij zal deze functies ook buiten het bestuurslidmaatschap voortzetten.

De voorzitter zelf trekt zich na vele jaren trouwe dienst als zodanig terug, aangezien haar functies in sommige opzichten tegenstrijdige elementen met zich meebrengen. Zij blijft nog enige tijd in het bestuur participeren om de continuïteit te waarborgen en omdat nog niet alle vacatures vervuld zijn.

Het bestuur draagt Louis Zaal voor als voorzitter, hetgeen bij acclamatie wordt goedgekeurd.

Dat geldt ook voor de benoeming van **Kitty van der Zijl als penningmeester**. Kees Alberts, Jan Beijer en Bert de Boer blijven op hun post.

Pieter Hetteema wordt als nieuw bestuurslid van harte welkom geheten.

Desgevraagd bevestigt de scheidende voorzitter dat bij de bestuurssamenstelling wordt gestreefd naar een evenwichtige verdeling tussen vertegenwoordigers van beide delen van de dijk. Hoewel dat niet altijd in optima forma lukt, is het wel de bedoeling.

Tenslotte doet **Bernadette van Dam als voorzitter van de Feestcommissie** verslag over het afgelopen jaar.

Voor de Feestcommissie is het niet kommer en kwel zoals voor het bestuur in sommige opzichten wel het geval is. Het is ook een soort routineeg worden: het Paasfeest met z'n eieren zoeken (hoeveel zullen we dit jaar verstoppen?) en de barbecue in september, die altijd slaagt en ook nog geld voor de kas van de vereniging genereert.

Gelukkig blijft het team van de Feestcommissie paraat en we verlangen reeds naar september.

Een der leden, vroeger lid van de Feestcommissie, haalt zalige herinneringen op aan een volstrekt verregende midsummernight's fietstocht door Waterland die in het Ilperveld eindigde. Hij suggereert een herhaling van dit feest in 2010!

10. Tot slot wordt een **nieuwe Kascommissie** benoemd: Paul Rijnaarts en Andre Broekzitter stellen zich kandidaat en worden gaarne als zodanig aanvaard.

11. Rondvraag

Pieter Hetteema kondigt aan dat het oostelijk deel van de dijk op 28 juni 2009 voor de derde maal een dijkdiner organiseert en beveelt het westelijk deel aan iets dergelijks op te zetten.

Jan Smit roept om meer materiaal toe te zenden om zijn functie als webmaster breed te kunnen uitoefenen.

Annet Visser vraagt naar de ontwikkelingen rond het Marjoleinterrein, die niet vaak over de dijk gaan.

Een vraag over ontwikkelingen rond de sporevelden kan niet goed worden beantwoord doordat ons bestuurslid Bert de Boer ziek is.

Bonny Alberts zal zich terugtrekken uit het Buurtbeheer Buikslotermeer en zoekt een opvolger. Zij zal zich bezig gaan houden met de beschrijving van Buiksloot in een boek van het Historisch Centrum.

Jojada Verripos noemt de Buurtbeheren een lege huls, maar zal toch blijven gaan. Een opvolger is welkom.

Guda Oly wijst erop dat de Nieuwe Purmerweg tien weken zal zijn afgesloten en dat het oostelijk deel van de dijk alleen via de hobbelpweg van de Buikslotermeerdijk bereikbaar zal zijn. Een alternatief om het kippenbruggetje voor die tijd open te stellen voor auto's behaalt geen meerderheid. Het bestuur zal zich beraden.

Henk Ras, secretaris tot en met heden.